



PIANO PER
L'ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE
PEBA

Ai sensi della Deliberazione Regionale Puglia n. 2062 del 18.11.2019 (B.U.R.P. n. 340 del 03.12.2019) "Contributo ai Comuni per la redazione del Piano abbattimento barriere architettoniche (PEBA). Definizione dei criteri di riparto e delle modalità di assegnazione delle risorse regionali previste ai sensi dell'art. n. 877 della L.R. 28/12/2018, n. 67 e approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PEBA.

COMMITTENTE
SINDACO
RUP

Comune di Cellamare (BA)
Sig. Gianluca Vurchio
Ing. Nicola Affatato

Redazione a cura di:

Timbri ed Approvazioni

Gruppo di progettazione:

Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Roberta Gentile - Ing. Paola Longo
Ing. Stefano Marino

Elaborazioni S.r.l.

Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB.

TAV 01

ANALISI STATO DI FATTO

REDAZIONE

NOVEMBRE 2023

ADOZIONE

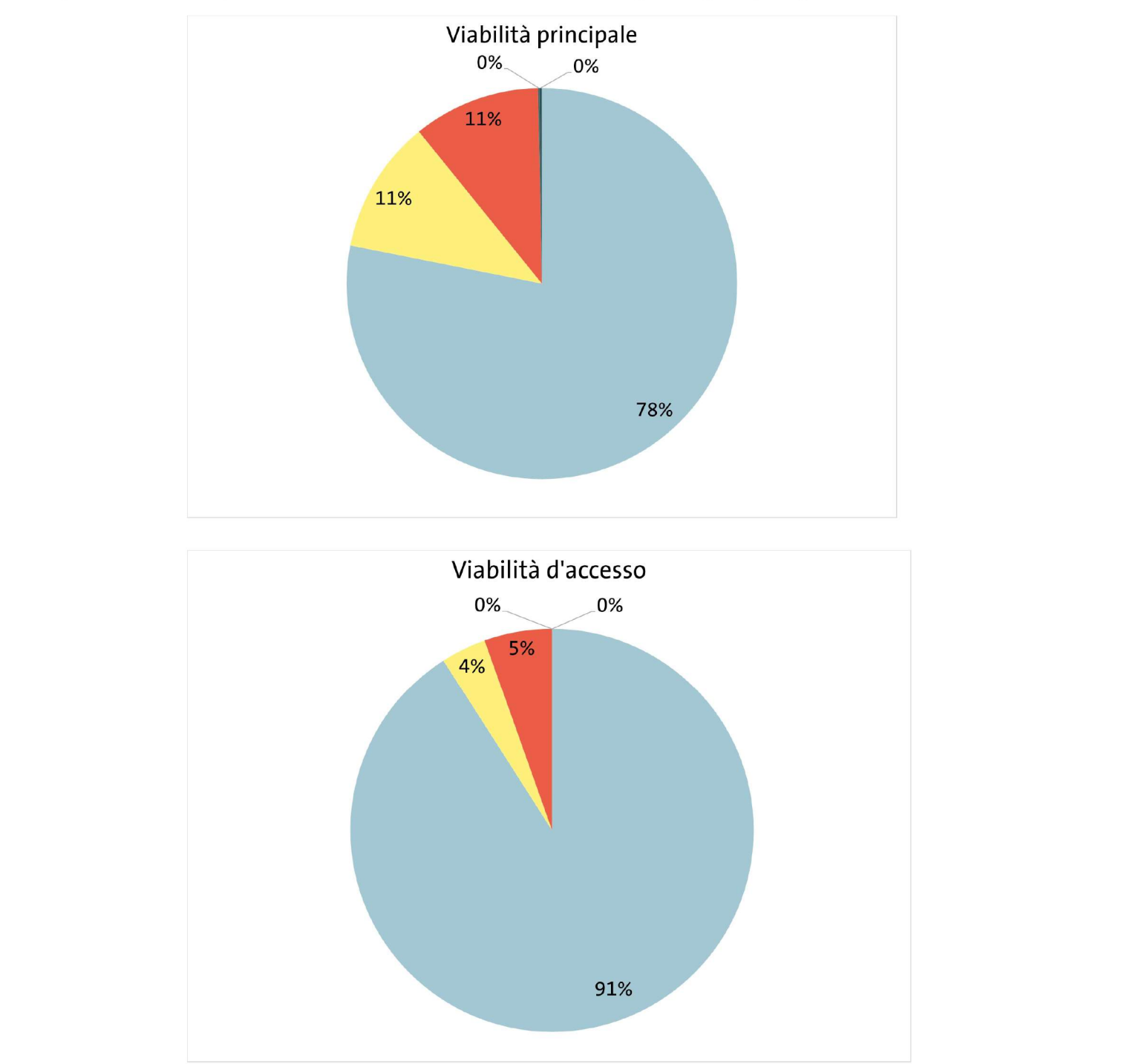
APPROVAZIONE

Sulla base della rilevazione degli attrattori principali e attraverso il coinvolgimento dei cittadini, è stata individuata la rete pedonale prioritaria: l'insieme di percorsi urbani, connessi tra loro, caratterizzati da maggiore domanda potenziale pedonale.

Ai fini delle analisi, tale rete è stata suddivisa in tratti omogenei che considerano la direzione servita e le caratteristiche del tessuto urbano circostante. Per ciascun tratto omogeneo, sono stati poi selezionati dei tratti di rilievo adeguati a caratterizzarne gli aspetti peculiari.

I risultati puntuali di questa fase sono riportati nelle schede di rilievo, mentre su questa tavola sono riportati, oltre ai tratti, le criticità rilevate, raggruppate per categorie (dislivelli, ostacoli, pavimentazione, segnaletica e varie). Per ciascun tratto si è infine stimata l'incidenza per metro lineare di ciascuna categoria di criticità.

Nei grafici in basso è riportata la descrizione dell'incidenza relativa di ogni categoria per ogni tratto.



AMBITO URBANO

Tratti omogenei

Viabilità principale

Viabilità d'accesso

Criticità rilevate

DISLIVELLI

OSTACOLI

PARCHEGGI

PAVIMENTAZIONE

SEGNALETICA

VARIE

AMBITO EDILIZIO

Edifici rilevati

ED01 Municipio

ED02 Sede Polizia Locale

ED03 Scuola elementare

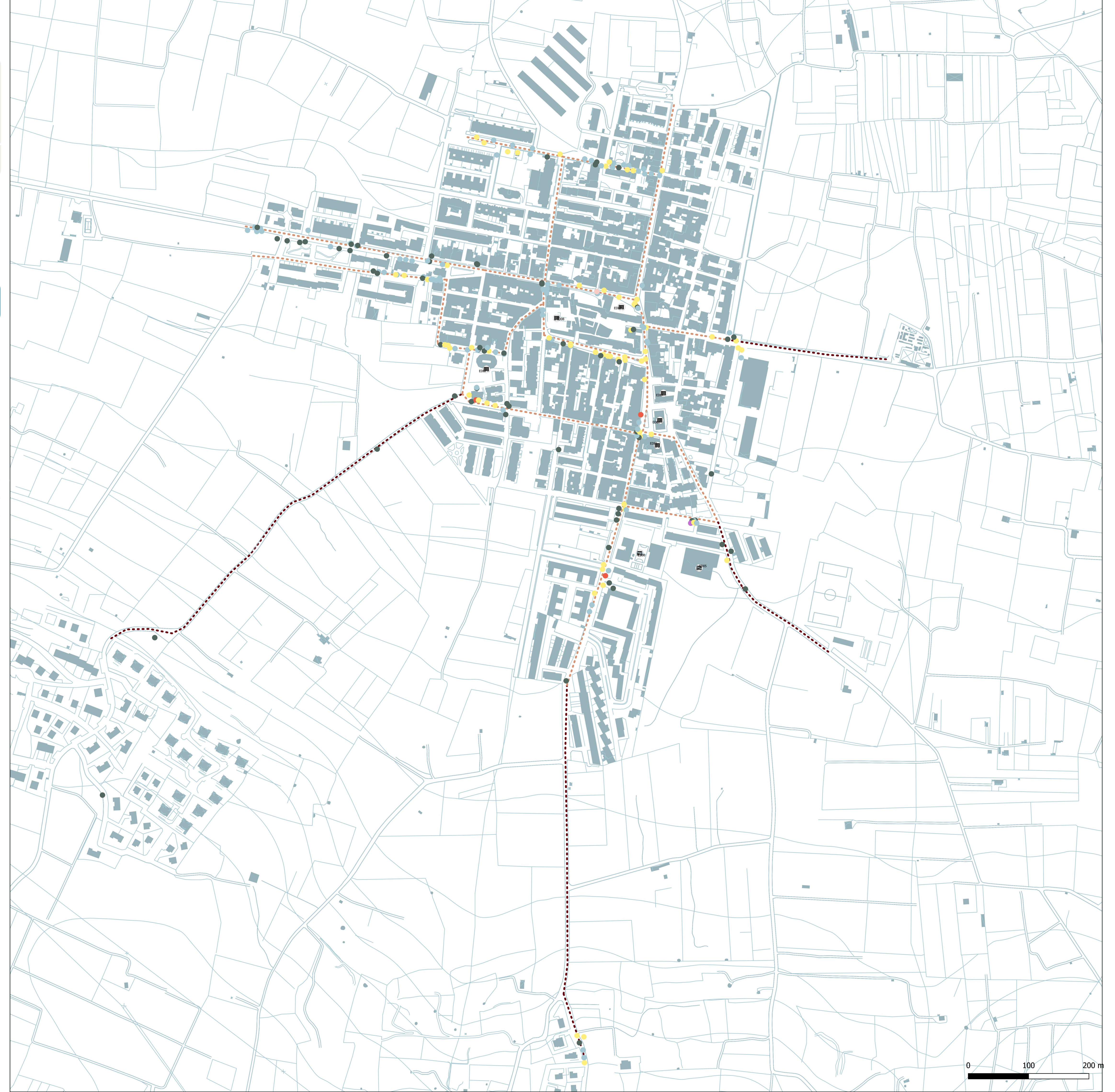
ED 04 Scuola elementare presidenza Ronchi

ED 05 Scuola infanzia

ED 06 Scuola media

ED 07 Mercato coperto comunale

ED 08 Castello Caracciolo, Sala Consiliare - piano terra



AREA URBANA | 1:3000