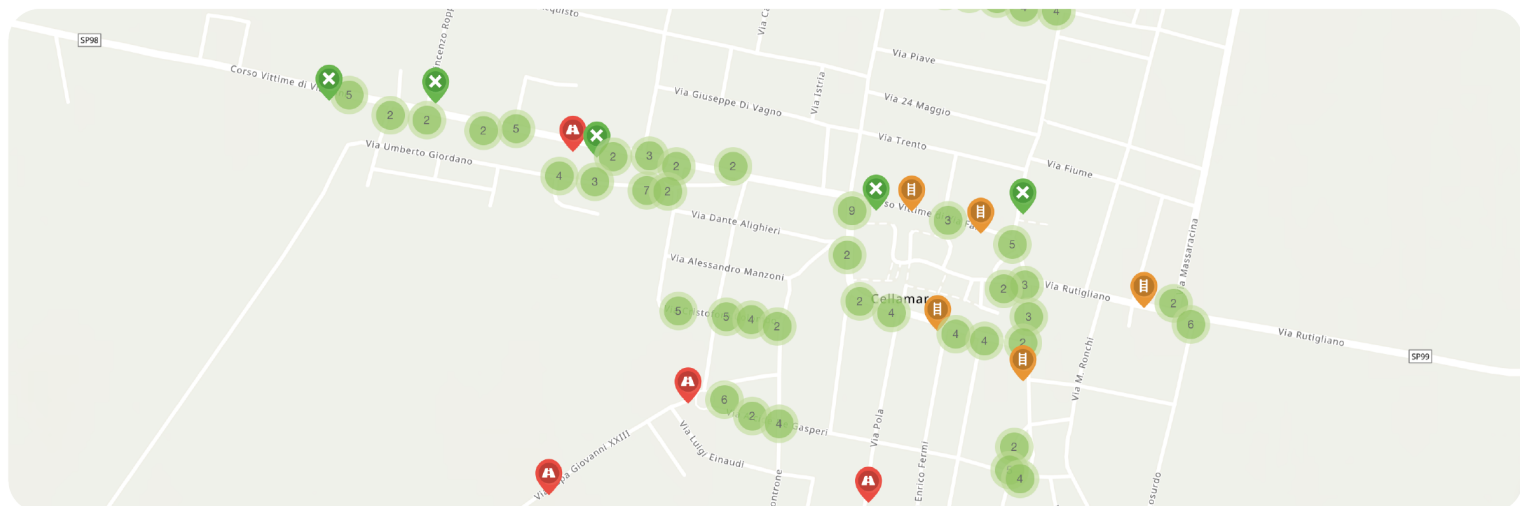




Comune di
CELLAMARE
Città Metropolitana di Bari



PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Ai sensi della Deliberazione Regionale Puglia n. 2062 del 18.11.2019 (B.U.R.P. n. 140 del 03.12.2019) "Contributo ai Comuni per la redazione del Piano abbattimento barriere architettoniche (PEBA). Definizione dei criteri di riparto e delle modalità di assegnazione delle risorse regionali previste ai sensi dell'art. n. 877 della L.R. 28/12/2018, n. 67 e approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PEBA.

COMMITTENTE
SINDACO
RUP

Comune di Cellamare (BA)
Sig. Gianluca Vurchio
Ing. Nicola Affatato

Redazione a cura di:

Timbri ed Approvazioni



Gruppo di progettazione:

Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico
Ing. Rita Alessandra Aquilino
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca
Ing. Roberta Gentile - Ing. Paola Longo
Ing. Stefano Marino



ElaborAzioni S.r.l.
Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB.
ALL.3

RELAZIONE PERCORSO PARTECIPATIVO

REDAZIONE

NOVEMBRE 2023

ADOZIONE

APPROVAZIONE



PEBA
CELLAMARE

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PARTECIPAZIONE

Promosso da:



Città di
Cellamare

Redazione a cura di:



INDICE

1. ITER DI REDAZIONE DEL PEBA
2. LA PARTECIPAZIONE AL PROCESSO DI REDAZIONE DEL PEBA
3. GLI STRUMENTI DI INTERAZIONE
 1. L'identità grafica
 2. La comunicazione
 3. Il questionario online
 4. La mappa partecipata
4. I DATI DEL PEBA
5. REPORT DEGLI INCONTRI
6. ANALISI SVOLTE

Promosso da:



Redazione a cura di:



ITER DI REDAZIONE DEL PEBA

- Identificazione delle aree di analisi
- Individuazione di attrattori e corridoi di mobilità di primario interesse
- Individuazione di edifici scolastici, sedi comunali, parchi, piazze pubbliche, attrattori turistici, fermate del tpl da rilevare

ANALISI DELLO STATO DI FATTO

- Valutazione dello stato di fatto con check list di rilievo
- Incontro 07 Aprile 2021, online, h. 17 incontro aperto rivolto ad associazioni e cittadini
- Incontro 02 Dicembre 2021, h.16,30 nell'ambito del percorso di redazione del PUMS
- Incontro 02 Febbraio 2022, h.16,30 incontro con la Maggioranza
- Mappatura delle barriere architettoniche ambito urbano (aprile -> settembre 2021)
- Rilievi degli edifici (settembre 2020 -> luglio 2021)

ELABORAZIONE DELLE PROPOSTE

- Integrazione tra rilievi strumentali ed esiti della partecipazione
- Valutazione degli interventi
- Quantificazione degli interventi su base temporale di breve / medio / lungo periodo

ELABORATI DI PIANO

- Relazione con check list e metodologia di lavoro per successivi approfondimenti
- Schede degli interventi

Promosso da:



Città di
Cellamare

Redazione a cura di:



LA PARTECIPAZIONE ALLA REDAZIONE DEL PEBA

L'obiettivo del PEBA è rendere la città accessibile a tutti, a partire dai luoghi e dagli itinerari maggiormente frequentati dalla cittadinanza. Tramite il coinvolgimento della stessa, è possibile prestare maggiore cura e attenzione a tutti i livelli di accessibilità: non solo a quelle ormai più riconosciute, legate a disabilità di tipo fisico (come quelle relative al movimento o alla vista) ma anche a quelle di tipo cognitivo e percettivo. Come barriere vanno intese infatti tutte le condizioni che impediscono ad un cittadino di muoversi e vivere confortevolmente nello spazio.

Nella fase di mappatura e segnalazione delle criticità attualmente presenti nel territorio, la conoscenza diretta e l'esperienza quotidiana dei cittadini diventa elemento fondamentale per fornire le giuste risposte progettuali.



Promosso da:



Redazione a cura di:



LA PARTECIPAZIONE AL PROCESSO DI REDAZIONE DEL PEBA

GLI STRUMENTI DI INTERAZIONE

L'interazione con i diversi stakeholder viene declinata attraverso i diversi strumenti idonei a facilitare lo scambio di idee e opinioni tra tutti i partecipanti. In particolare, a causa del perdurare delle misure restrittive dovute al Covid-19, si sono impiegati diversi applicativi online, scelti tra altri per il loro livello di accessibilità e usabilità da parte di tutti.

1. L'identità grafica

Per il PEBA è stato definito un **logo grafico** efficace e riconoscibile che reinterpreta lo stemma araldico della città e lo declina, attraverso tre icone, sui temi dell'accessibilità.

L'acronimo PEBA è scritto con un **carattere** in grassetto e senza grazie, che si presta ad essere riconoscibile e leggibile sia in grandi che piccole dimensioni.

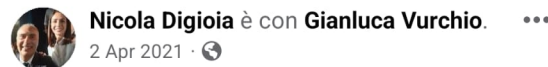
Infine i **colori selezionati** richiamano tanto la cromia dello stemma quanto il contesto paesaggistico della città.



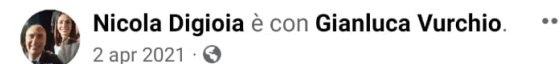
2. La comunicazione

Il primo strumento attivato è stato quello della **comunicazione**, avvenuta attraverso i canali istituzionali e i comunicati stampa rivolti alle testate giornalistiche principali locali. Tra gli strumenti classici di comunicazione, i manifesti costituiscono a tutt'oggi quello maggiormente efficace in contesti come quello del Comune di Cellamare.

Le informazioni sono state divulgate anche attraverso l'attività di social networking portata avanti dai referenti dell'Amministrazione comunale.



PEBA CELLAMARE - iscrizione all'incontro del 07.04.2021
L'Amministrazione Comunale di Cellamare, nell'ambito della redazione del PUMS (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile) ed, in particolar modo, del PEBA (Piano per la Eliminazione delle Barriere Architettoniche), allo scopo di migliorare la ... Altro...



PEBA CELLAMARE - iscrizione all'incontro del 07.04.2021
L'Amministrazione Comunale di Cellamare, nell'ambito della redazione del PUMS (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile) ed, in particolar modo, del PEBA (Piano per la Eliminazione delle Barriere Architettoniche), allo scopo di migliorare la qualità della vita e degli spostamenti all'interno della città,

organizza l'incontro del prossimo 7 aprile 2021, alle ore 17.00, al fine di confrontarsi sulle criticità e proposte in merito ai percorsi pedonali, alle barriere architettoniche sia in ambito urbano che negli edifici con funzione pubblica, mediante l'utilizzo di strumenti online (questionario e mappa) che saranno presentati nell'ambito dello stesso incontro.

L'incontro, che per ragioni di sicurezza, a seguito della emergenza sanitaria da COVID19, si svolgerà online, è aperto a tutte le Associazioni del territorio, cittadini e soggetti portatori di interesse. La partecipazione è gratuita ma obbligatoria mediante la compilazione di questo form di registrazione.

<https://forms.gle/isfXs6JA24oVwLfB7>

Per info: pumscellamare@elaborazioni.org

Promosso da: Redazione a cura di:

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE



INCONTRO PUBBLICO
Mercoledì 07
aprile 2021 - Ore 17.00

*Presentazione dell'avvio
di redazione del PEBA
e primo confronto con i cittadini*

Intervengono:

GIANLUCA VURCHIO
Sindaco di Cellamare

NICOLA DIGIOIA
Assessore alla mobilità e sostenibilità

NICOLA AFFATATO
Ingegnere comunale e responsabile
servizio sostenibilità e pianificazione
territoriale

PIETRO PACIFICO
Responsabile servizio mobilità e
polizia locale

ING. MAURIZIO DIFRONZO
e team di pianificazione di
Elaborazioni srl



Sono invitati a partecipare le Associazioni di categoria e liberi cittadini,
interessati a confrontarsi sui temi della continuità pedonale
e delle barriere architettoniche

incontro online su piattaforma ZOOM


Partecipazione gratuita con obbligo di registrazione
<https://bit.ly/3rKntpM>
entro le ore 13.00 di lunedì 07 aprile 2021



una specifica app potranno segnalare criticità, situazioni di pericolo legate alla pedonabilità delle vie cittadine, ostacoli che rappresentano vere e proprie barriere architettoniche. Un piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche, partecipato, che ci darà la possibilità di attingere a finanziamenti pubblici per migliorare la percorribilità dei marciapiedi ed eliminare quelle barriere che tanti problemi creano ai cittadini meno fortunati con disabilità.

👉 Di seguito troverete il link da dove potrete accedere alla mappa interattiva dove segnalare criticità, ostacoli e barriere architettoniche ed il questionario informativo interattivo.

 <https://www.mapotic.com/peba-cellamare>

 <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeHX5gggl1BK3VrLefS0YkDtFW3anEO0w4ALZ0gWgKbqHHUCw/viewform>



Promosso da: Redazione a cura di:

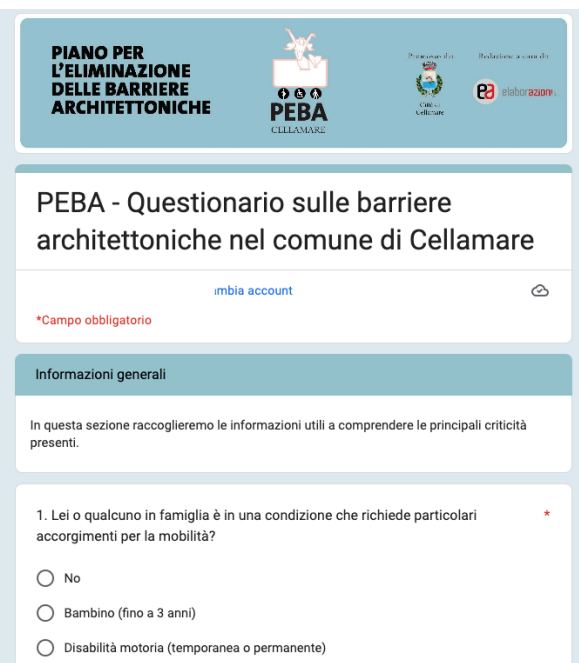


3 Il questionario online

Attraverso il **questionario online** si indagano le abitudini di mobilità pedonale e le principali criticità, e si raccolgono le segnalazioni relative alla presenza di barriere architettoniche.

Link al questionario:

<https://forms.gle/w3NkYJHFE6GQwSzb7>



PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA
CELLAMARE

PEBA - Questionario sulle barriere architettoniche nel comune di Cellamare

[Imbua account](#)

*Campo obbligatorio

Informazioni generali

In questa sezione raccoglieremo le informazioni utili a comprendere le principali criticità presenti.

1. Lei o qualcuno in famiglia è in una condizione che richiede particolari accorgimenti per la mobilità? *

☐ No

☐ Bambino (fino a 3 anni)

☐ Disabilità motoria (temporanea o permanente)

4. La mappa partecipativa

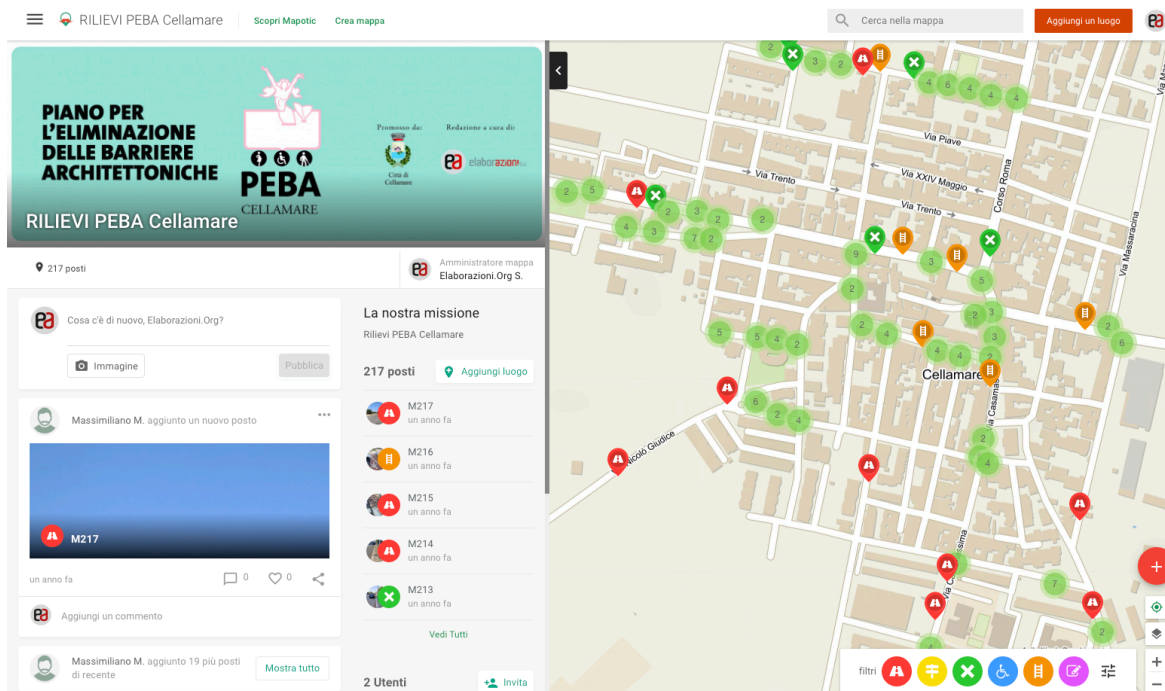
La **mappa partecipata** ha il duplice scopo di raccogliere segnalazioni puntuali e di verificare i percorsi più frequenti e gli ostacoli più ricorrenti.

Per la mappatura è stato utilizzato l'applicativo online gratuito Mapotic, all'interno del quale tecnici e cittadini possono inserire delle segnalazioni

geolocalizzate, accompagnate da fotografia e commento. Le segnalazioni vengono poi raccolte all'interno delle diverse categorie.

Link alla mappa partecipativa:

<https://www.mapotic.com/rilievi-peba-cellamare>



Promosso da:



Redazione a cura di:



GLI STRUMENTI DI INTERAZIONE

I DATI DEL PEBA

217 PUNTI MAPPATI

8 EDIFICI ANALIZZATI

3 INCONTRI

Promosso da:



Redazione a cura di:



I DATI DEL PEBA

INCONTRO DI AVVIO DEL PEBA

07 Aprile 2021 - Online

Partecipanti istituzionali:

- Sindaco Gianluca Vurchio
- Assessore del Comune di Cellamare Nicola Lagioia
- Dirigente ai Lavori Pubblici- Ing. Nicola Affatato



Promosso da:

Redazione a cura di:

ANALISI SVOLTE

Ambito urbano

Sulla base della rilevazione degli attrattori principali e attraverso il coinvolgimento dell'Amministrazione e dei cittadini, è stata individuata la rete pedonale prioritaria: l'insieme di percorsi urbani, connessi tra loro, caratterizzati da maggiore domanda potenziale pedonale.

Ai fini delle analisi, tale rete è stata suddivisa in tratti omogenei che considerano la direzione servita e le caratteristiche del tessuto urbano circostante. Per ciascun tratto omogeneo, sono stati poi selezionati dei tratti di rilievo adeguati a caratterizzarne gli aspetti peculiari.

I risultati puntuali di questa fase sono riportati nelle **schede di rilievo**, mentre **sulla tavola di analisi** sono geolocalizzate le criticità rilevate, raggruppate per categorie (dislivelli, ostacoli, pavimentazione, segnaletica e varie). Per ciascun tratto si è infine stimata l'incidenza per metro lineare di ciascuna categoria di criticità.



ANALISI SVOLTE

Ambito urbano

Le 217 schede di rilievo rappresentano un'indicazione puntuale degli interventi che è necessario portare avanti per risolvere ciascuna delle criticità rilevate.

Nelle schede vengono considerati interventi di tipo standard, rimandando a specifiche trattazioni gli interventi più complessi per i quali si rendono necessarie progettazioni esecutive puntuali. L'insieme delle schede è accompagnato da una relazione di guida alla lettura, che consente di comprendere meglio la strategia di approccio del PEBA.

Le schede costituiscono anche la base di calcolo per la quantificazione del Piano.

Un Abaco descrittivo accompagna le schede e fornisce indicazioni tecnico progettuali per la messa in opera degli interventi.



**PIANO PER
L'ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE**

Codice Punto: 826629

Localizzazione (coordinate WGS84):
41.0211362, 16.9246863

Categoria: PAVIMENTAZIONE
Descrizione: Superficie sdruciolevole, degradata, sconnessa




Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posi della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Costo parametrico: 60€/mq

Promosso da:



Redattori a cura di:



1

Promosso da:

Redazione a cura di:

ANALISI SVOLTE

Ambito edifici

L'analisi si è concentrata poi sugli edifici che costituiscono delle polarità cittadine, come uffici pubblici e scuole. Questi poli rappresentano i punti maggiormente sensibili in termini di necessità di accessibilità e sicurezza.

Per ciascun edificio pubblico in elenco, il PEBA fornisce gli esiti delle rilevazioni condotte e, di conseguenza, l'elenco degli interventi necessari per garantire l'accessibilità dello stesso.

Codice ID	Edificio	Indirizzo	Planimetria
ED01	Municipio	Piazza Risorgimento	x
ED02	Sede Polizia Locale	Piazza Moro	
ED03	Scuola elementare	Piazza Risorgimento	x
ED04	Scuola elementare presidenza Ronchi	Piazza Risorgimento	x
ED05	Scuola infanzia	Viale Olimpia	x
ED06	Scuola media	Via Casamassima	x
ED07	Mercato coperto comunale	Via Verdi	x
ED08	Castello Caracciolo, Sala Consiliare - piano terra	Largo Castello	x

ANALISI SVOLTE

Ambito edifici

Anche in questo caso, ogni edificio è descritto attraverso una Scheda di rilievo formulata su indicazione delle Linee Guida regionali per la redazione dei PEBA.

La Scheda sintetizza gli elementi di criticità rilevati e, per ciascuno di essi, fornisce il collegamento ad un intervento risolutivo più dettagliatamente descritto nell'allegato Abaco degli interventi ed in Schede puntuali, simili a quelle fornite per gli interventi del PEBA urbano.

Alcune elaborazioni di sintesi forniscono, infine, un quadro complessivo dello stato di fatto degli edifici ed una sorta di giudizio di qualità utile a determinare le priorità di intervento.

SINTESI SCHEDA RILIEVO DELLE BARRIERE - EDIFICIO PUBBLICO			Codice ID:	ED01
Nome edificio:			Municipio	
Localizzazione:			Piazza Risorgimento	
Ambito di verifica	SI	NO	NOTE	CODICE INTERVENTO ABACO
1. Accessibilità edificio e ambienti interni				
1.1 Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso all'edificio considerato?	1			
1.2 La segnaletica verticale esistente rispetta la normativa?	1			
1.3 La segnaletica orizzontale esistente rispetta la normativa?	1			
1.4 Il parcheggio riservato è racchiuso o è coperto da un percorso pedonale in piano di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	1			
1.5 Il percorso di avvicinamento all'edificio considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote, dovuti alla presenza di pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi pesanti (pandine, fioriere, ecc) e leggeri (ostini, rastrelliere, ecc)?		1		
1.6 Il percorso interno di eventuali giardini/cortili di pertinenza, ha larghezza minima di 150cm? (se no, specificare nelle note la misura)	1			
1.7 Il percorso interno di eventuali giardini/cortili di pertinenza, ha pavimentazione compatta adatta al transito di persone su sedia a ruote e ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni ed elementi sporgenti dalla pavimentazione?	1			
1.8 La pavimentazione di accesso all'edificio è adatta al transito di persone su sedia a ruote e ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni ed elementi sporgenti dalla pavimentazione?	1			
1.10 La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è coperta e con una profondità maggiore o uguale a 135x135/140cm?	1		in pendenza	
1.11 Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa per il superamento di un dislivello massimo di 50cm?		1		
1.12 Per accedere è necessario inserire una piattaforma elevatrice?		1		
1.14 E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti?		1		
1.15 Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?		1		ED.28
1.16 Nel caso di edificio privato o di edilizia residenziale pubblica, l'ingresso all'edificio e ad ogni unità immobiliare ha una luce netta minima di 80cm? (se no, specificare nelle note la misura)				
1.17 La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	1			
1.18 Il cumulo di n° 3 o il citofono si trovano ad un'altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?		1		ED.03
2. Servizi igienici				
2.1 Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alle normative?	1			
2.2 I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi, ecc, per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili sensoriali?		1		ED.11
2.3 I sanitari e gli accessori sono presenti e funzionanti?	1			
2.4 Negli impianti sportivi (comprese palestre scolastiche) esistono docce accessibili?				
2.5 I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	1			
2.6 Lo specchio è posizionato ad altezza adeguata a persona seduta?		1	Manca	ED.15
3. Collegamenti verticali				
3.1 E' necessario prevedere un sistema di sollevamento per il raggiungimento dei livelli costituenti l'edificio?		1		
3.2 L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime di 120cm prof x 80cm largh?	1			
3.3 La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni minime di 70 cm ed è posta sul lato corto?	1			
3.4 Gli accessori (citofono, allarme, ecc) sono presenti, sono ad altezza adeguata e sono funzionanti?	1			
3.5 La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdrucciolevolezza?		1		
3.6 E' necessario dotare il corpo scala di un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?		1		
3.7 E' necessario prevedere il potenziamento dell'illuminazione nel corpo scala?		1		
3.8 La scala ha una illuminazione artificiale con comando individuabile al buio e disposto su ogni pianerottolo?		1		ED.09
3.9 Vi sono segnali a pavimento percepibili anche dai non vedenti, collocati ad almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino?		1		ED.14
3.10 Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati per larghezza superiore a 180 cm?				
3.11 Negli edifici con utenza prevalente di bambini il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza 70 cm dal piano di calpestio?				
3.12 Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?		1		ED.12
3.13 I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapporto alzata/pedata, largh 120 cm, base antistoppo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	1		No fasce ad inizio/fine	
4. Percorso interno				
4.1 La pavimentazione è degradata, sconnessa e sdrucciolevole?		1		
4.2 Sono presenti le fasce a pavimento?		1		ED.13
4.3 E' necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?		1		
4.4 E' necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti?		1		
4.5 La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	1			
4.6 La luce netta delle porte interne è almeno uguale a 75cm?	1			
4.7 Gli interruttori elettrici, dove necessario, sono dotati di led per l'individuazione al buio?		1		ED.09
4.8 I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?	1			
4.9 La struttura è dotata di segnaletica di sicurezza individuabile anche dai disabili sensoriali?		1		ED.10
4.10 L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie/sensoriali?				
4.11 L'arredo crea ostacolo o strozzature?		1		
4.12 Ci sono slarghi ogni 10 m nei percorsi orizzontali e nei corridoi?	1			
4.13 I radiatori, gli estintori, i telefoni necessitano di un alloggiamento in nicchia?		1		

Promosso da: Redazione a cura di:

#PEBACELLAMARE

pebacellamare@elaborazioni.org



Elaborazioni.Org Srl

Promosso da:



Città di
Cellamare

Redazione a cura di:

