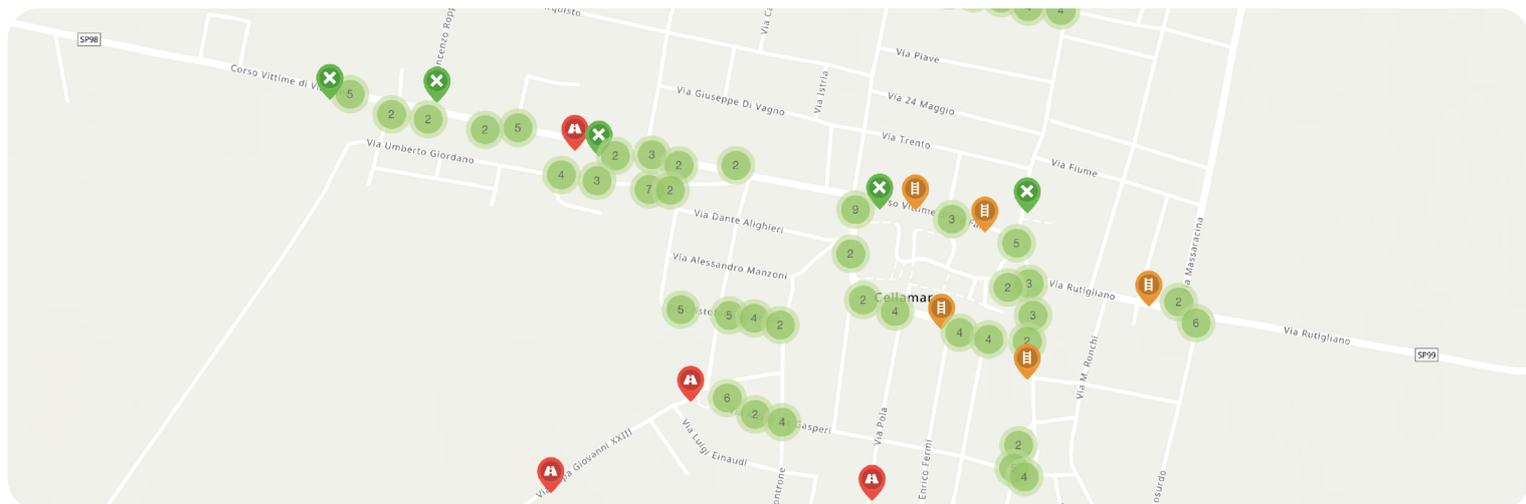




Comune di  
**CELLAMARE**  
Città Metropolitana di Bari



# PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Ai sensi della Deliberazione Regionale Puglia n. 2062 del 18.11.2019 (B.U.R.P. n. 140 del 03.12.2019) "Contributo ai Comuni per la redazione del Piano abbattimento barriere architettoniche (PEBA). Definizione dei criteri di riparto e delle modalità di assegnazione delle risorse regionali previste ai sensi dell'art. n. 877 della L.R. 28/12/2018, n. 67 e approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PEBA.

**COMMITTENTE**  
**SINDACO**  
**RUP**

Comune di Cellamare (BA)  
Sig. Gianluca Vurchio  
Ing. Nicola Affatato

Redazione a cura di:

Timbri ed Approvazioni



**Gruppo di progettazione:**

Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico  
Ing. Rita Alessandra Aquilino  
Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli  
Arch. Giorgia Floro - Arch. Ivan Cosimo Iosca  
Ing. Roberta Gentile - Ing. Paola Longo  
Ing. Stefano Marino



**Elaborazioni S.r.l.**  
Via Marco Partipilo, 4 - 70124 BARI  
C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB.  
**ALL.1**

**SCHEDE AMBITO URBANO**

REDAZIONE

NOVEMBRE 2023

ADOZIONE

APPROVAZIONE



## 1. Premessa

Di seguito vengono riportati i singoli punti oggetto di rilievo in ambito urbano, svoltosi così come meglio descritto nella Relazione Generale.

Per ciascuno di essi, una scheda sintetica riporta:

- la localizzazione del punto sia tramite coordinate nel sistema di riferimento WGS84 che come stralcio planimetrico con l'individuazione precisa del punto di rilevamento;
- una foto di dettaglio dell'area rilevata nella quale si identifica la criticità oggetto di osservazione;
- la categorizzazione della criticità ed una eventuale descrizione sintetica della stessa;
- l'eventuale soluzione proposta, intesa come "soluzione standard" applicabile al caso di specie;
- un'immagine esplicativa della possibile soluzione;
- un costo unitario dell'intervento e la conseguente quantificazione di massima.

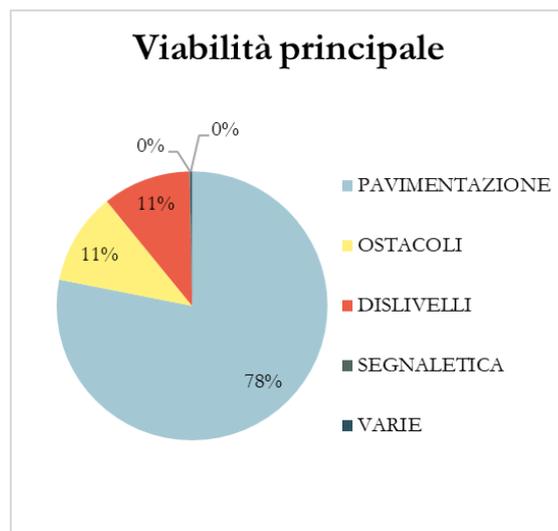
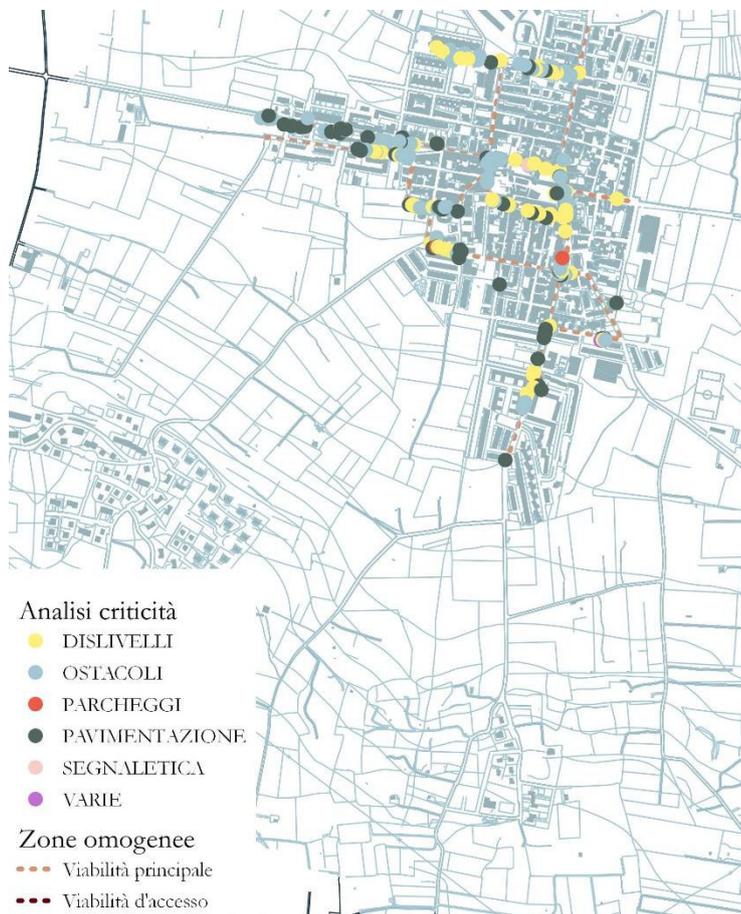
L'elaborazione di tali dati consente di avere una previsione di spesa degli interventi necessari in ambito urbano, parametrizzati con riferimento alle zone oggetto di rilevazione ed elaborati come descritto nella Relazione Generale.

In generale, in tutte le zone i problemi più ricorrenti sono stati:

- assenza di rampe;
- pavimentazione sconnessa;
- marciapiedi di dimensioni non idonei e che molto spesso presentano ostacoli;
- assenza di segnaletica.

## 2. Schede di sintesi dei punti di ambito urbano rilevati

## 2.1. Viabilità principale



Percorso	Nome	Lunghezza tratto (m)	Lunghezza rilevata (m)	Giudizio sintetico
1	Viabilità principale	40832	1107	1,983

La viabilità principale presenta una lunghezza di circa 40km di cui è stato rilevato circa 1,1 km, si interseca con l'intera area principale del Comune di Cellamare. In questa zona omogenea le problematiche principali riscontrate sono legate alla pavimentazione, in particolare assenza di marciapiedi o dove presenti sono stretti e presentano sconnessioni o ostacoli. Un'altra problematica ricorrente è l'assenza di rampe.

Codice Punto: 826629

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0211362, 16.9246863  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 60 €

Codice Punto: 826630

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.020996, 16.9255869  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826631

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.021005, 16.9255717  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di griglie o chiusini non complanari o posizionati non correttamente



## Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili. Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnaletica di cantiere necessaria per ogni singolo chiusino



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 70€/cad  
Costo intervento/i valutati: 70 €

Codice Punto: 826634

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0209945, 16.92498922  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826636

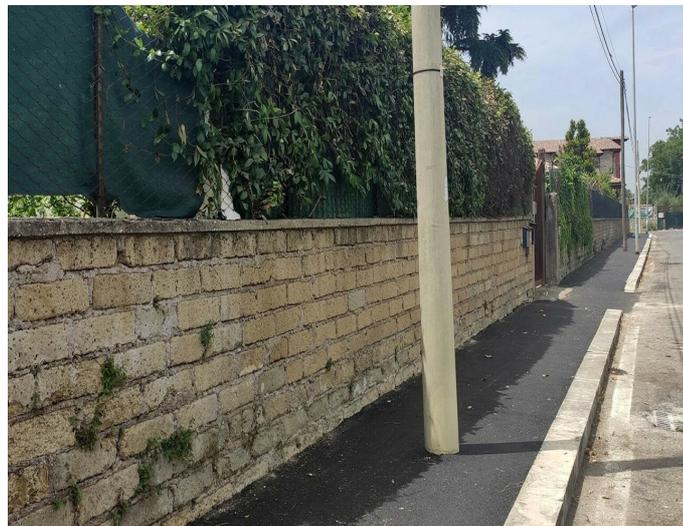
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02100915, 16.92489624  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826637

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02105529, 16.92464054  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di arbusti e/o vegetazione non adeguatamente  
sfalcata, tale da ostacolare e/o impedire il corretto utilizzo  
del camminamento (percorso pedonale, marciapiede)



## Soluzione proposta

Sfalcio della vegetazione con mezzo appropriato da parte di operatore specializzato, compresa la pulizia dell'area e conferimento in discarica dei residui vegetali. In presenza di arbusti lungo percorsi pedonali, camminamenti e/o marciapiedi si dovrà avere cura di sfalciare periodicamente la vegetazione in maniera tale da mantenere sempre sgombero il passaggio.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 150€/ml  
Costo intervento/i valutati: 150 €

Codice Punto: 826638

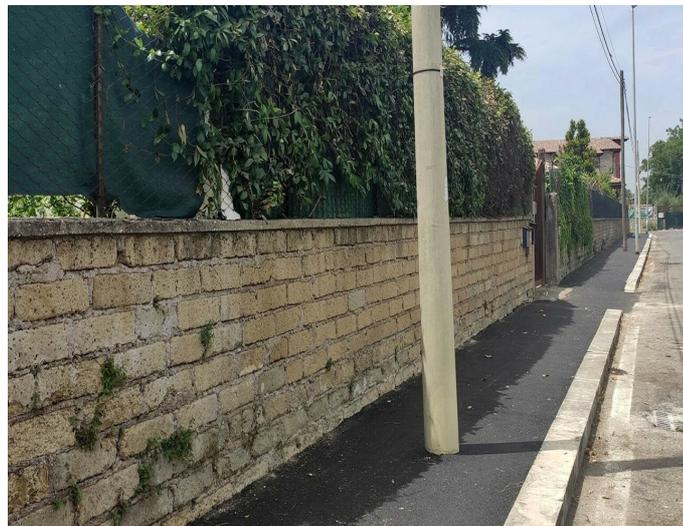
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02106603, 16.92460467  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:

Redazione a cura di:

Codice Punto: 826639

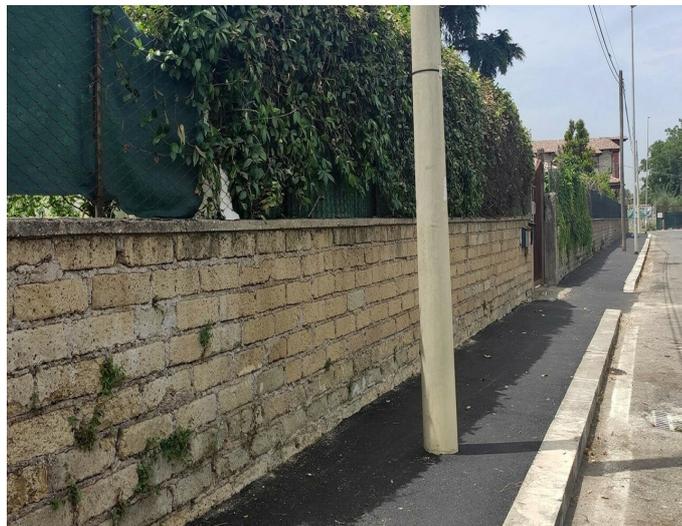
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02107, 16.9242983  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826640

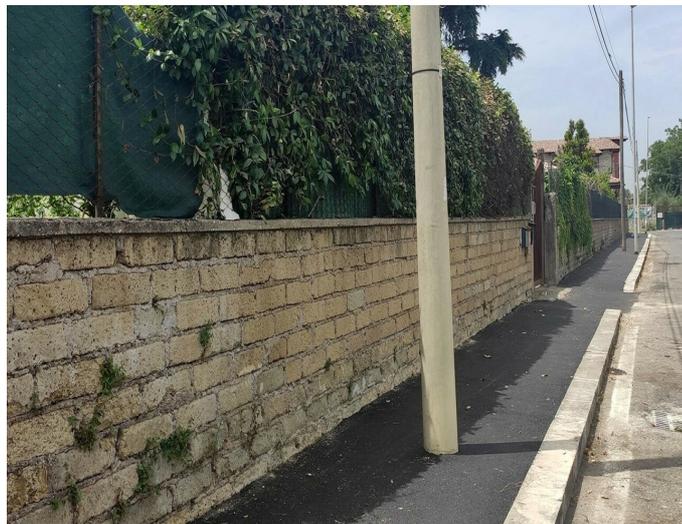
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02109252, 16.92417651  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826641

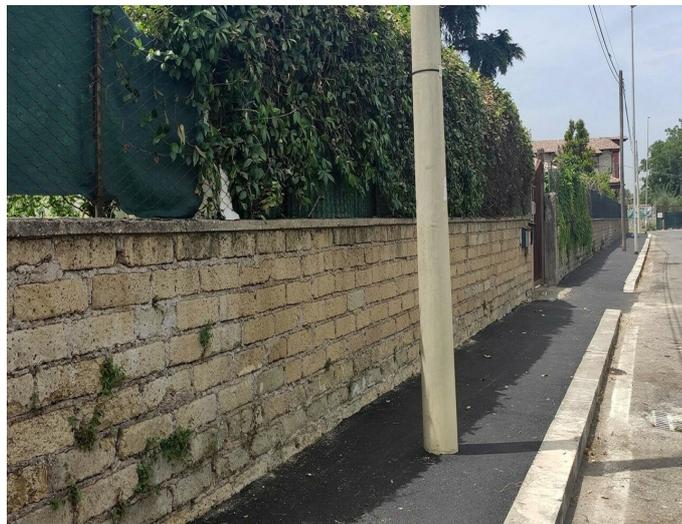
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02110185, 16.92406029  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826642

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0211557, 16.923798  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Pendenza trasversale eccessiva



## Soluzione proposta

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.  
Rimozione e riposizionamento in quota di cordoli, demolizione di pavimentazione esistente e realizzazione di nuovo piano di calpestio con pendenze idonee



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 250€/mq  
Costo intervento/i valutati: 25000 €

Codice Punto: 826643

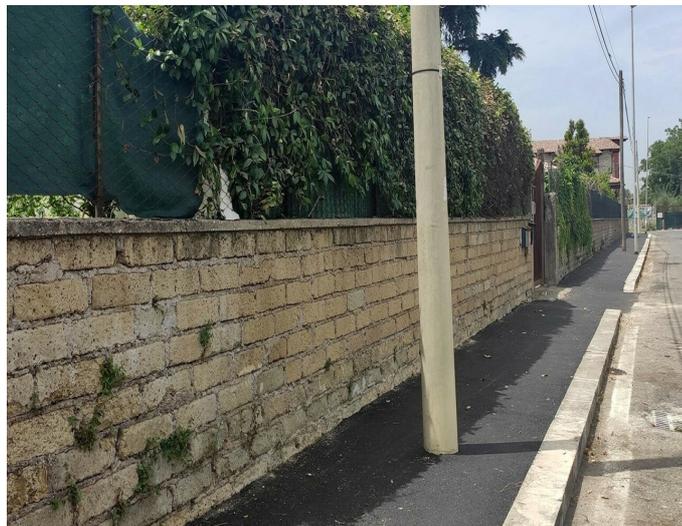
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02080641, 16.92483813  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826644

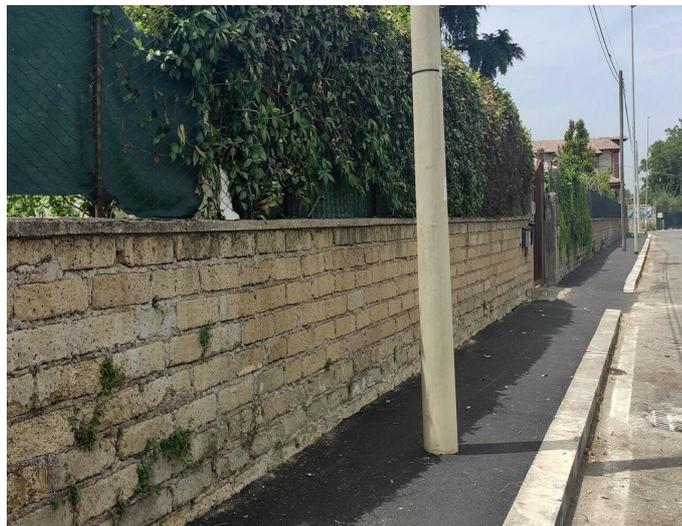
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02082994, 16.92451894  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

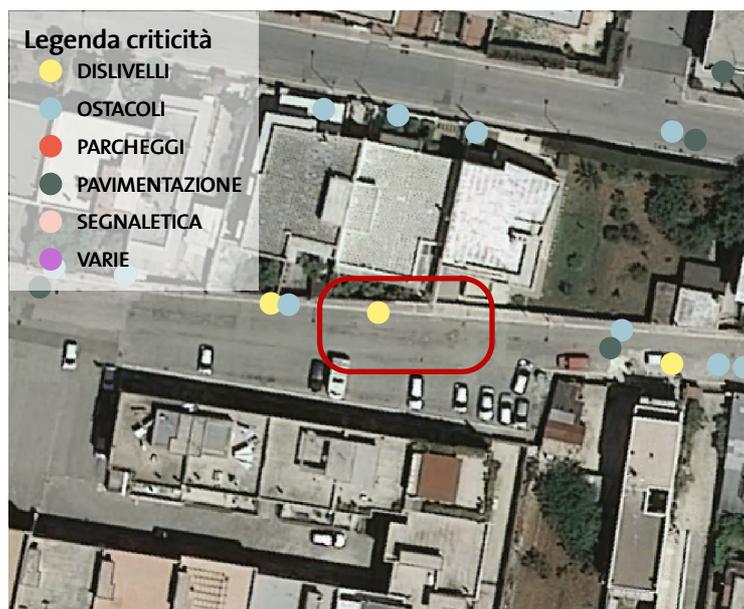
Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 826645

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0208574, 16.9241386  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Codice Punto: 826646

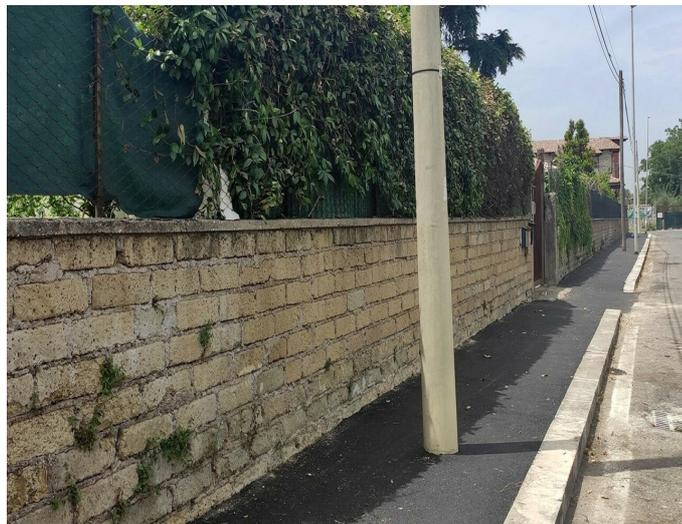
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02086916, 16.92399859  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826647

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0208712, 16.92397088  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 826648

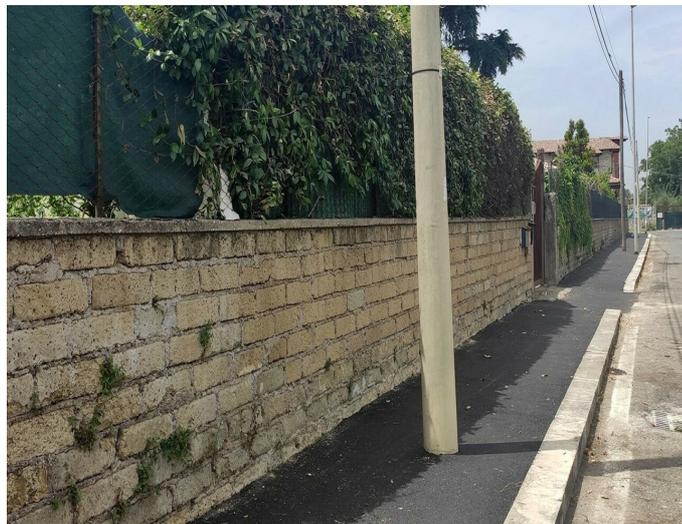
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0209089, 16.92374378  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826650

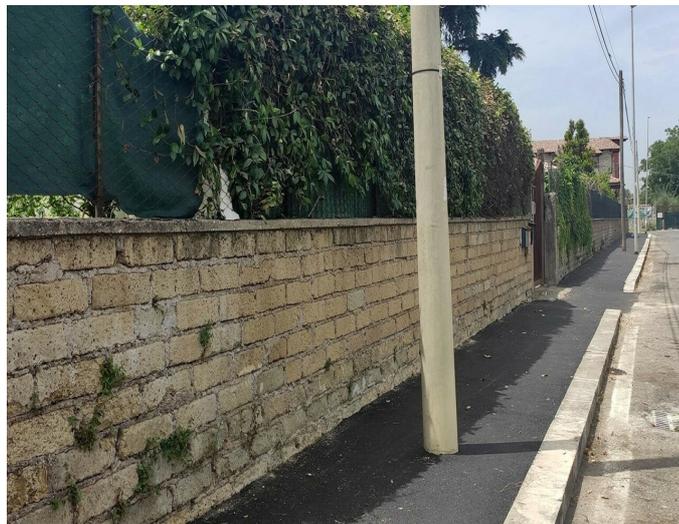
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02091972, 16.92363292  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826652

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02093189, 16.92353189  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Codice Punto: 826655

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0208965, 16.9236099  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Assenza di marciapiede e/o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.



## Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo. Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale complessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 30000 €

Codice Punto: 826656

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0208089, 16.9245003  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826657

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0208089, 16.9245003  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Codice Punto: 826658

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0207884, 16.92459631  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 826659

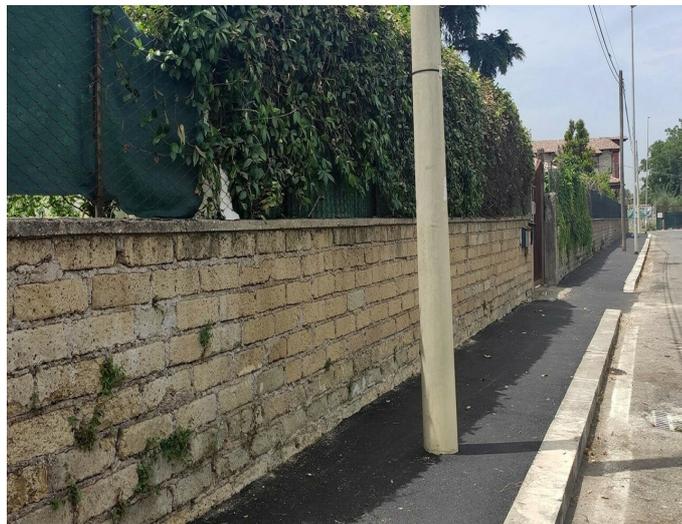
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02078626, 16.92466915  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826660

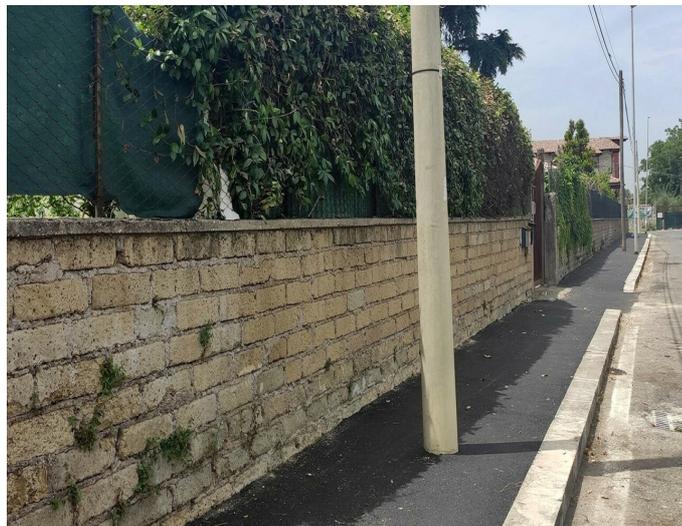
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02078242, 16.92470938  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 826661

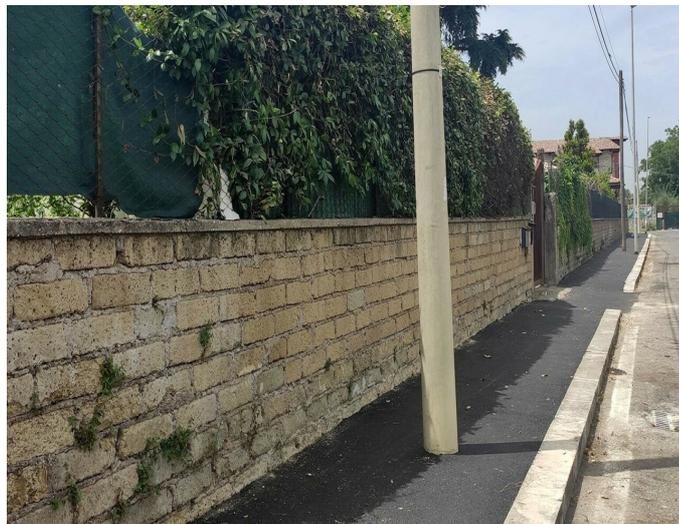
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02077138, 16.92476749  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:

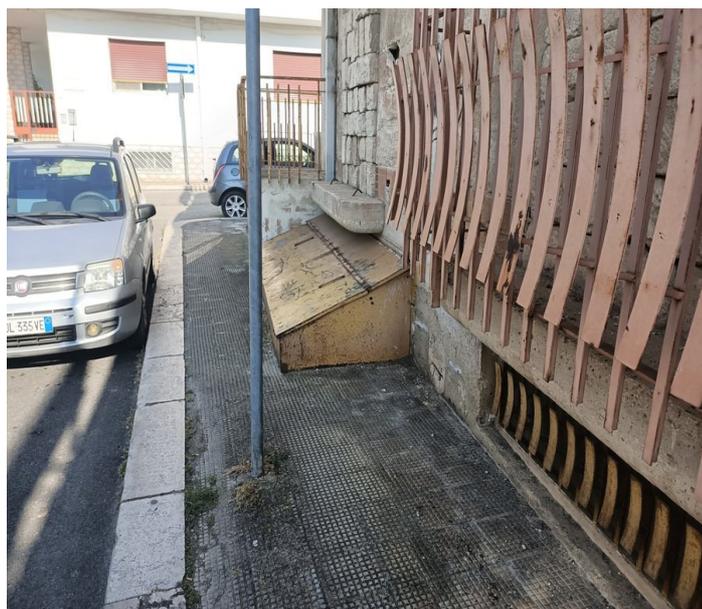


Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 1350 €

Codice Punto: 826662

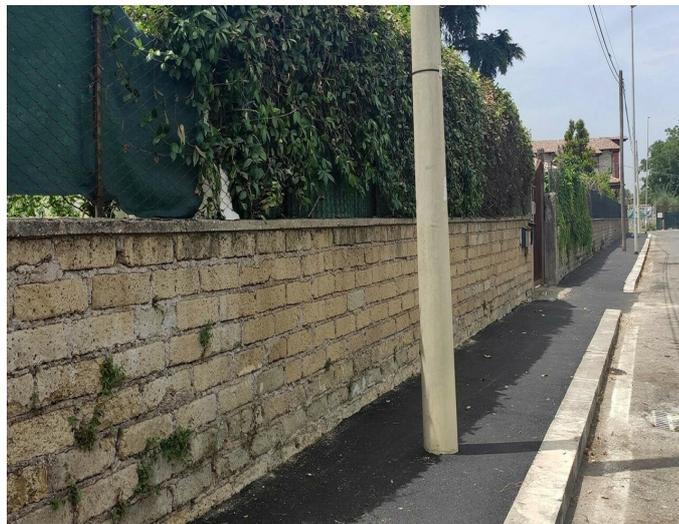
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02076595, 16.92484885  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826663

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0198121, 16.9248262  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Assenza di marciapiede e/o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.



## Soluzione proposta

Realizzazione di un camminamento pedonale protetto. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. A protezione del percorso di camminamento dovranno essere predisposti tutti gli apprestamenti di sicurezza previsti per legge (paracarri di protezione, segnalamento orizzontale e verticale, illuminazione, ecc.). La realizzazione di un percorso pedonale protetto costituisce un'alternativa alla realizzazione di marciapiedi unicamente laddove non sia possibile, per ragioni tecniche, procedere diversamente.



Promosso da:



Redazione a cura di:

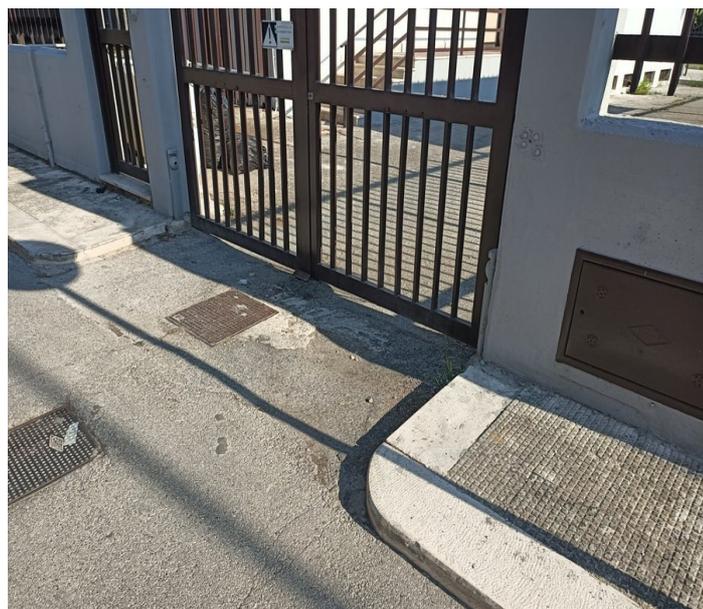
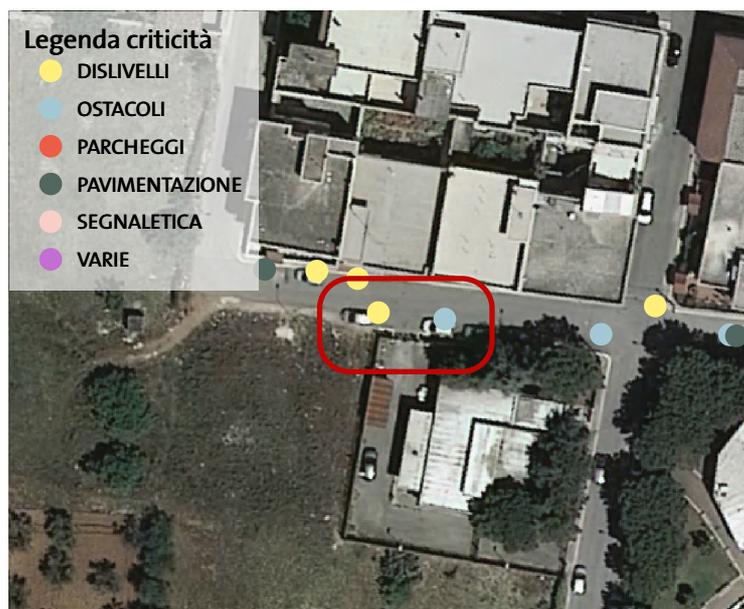


Costo unitario: 200€/mq  
Costo intervento/i valutati: 20000 €

Codice Punto: 826664

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01975753, 16.92500263  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:

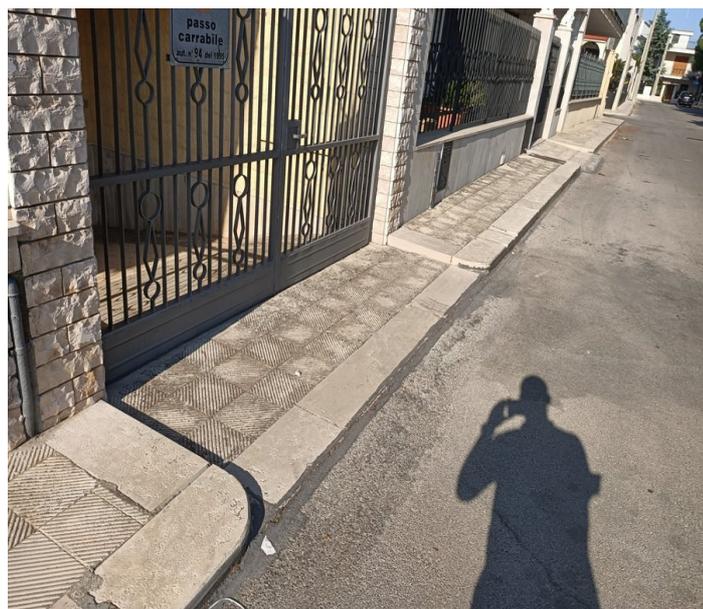


Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 826666

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01980875, 16.92490786  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 826667

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01979864, 16.92497134  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 826668

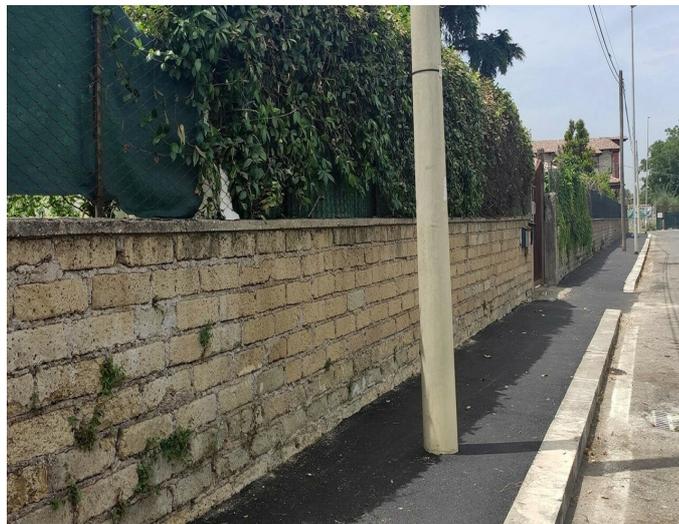
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01974802, 16.92510635  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:

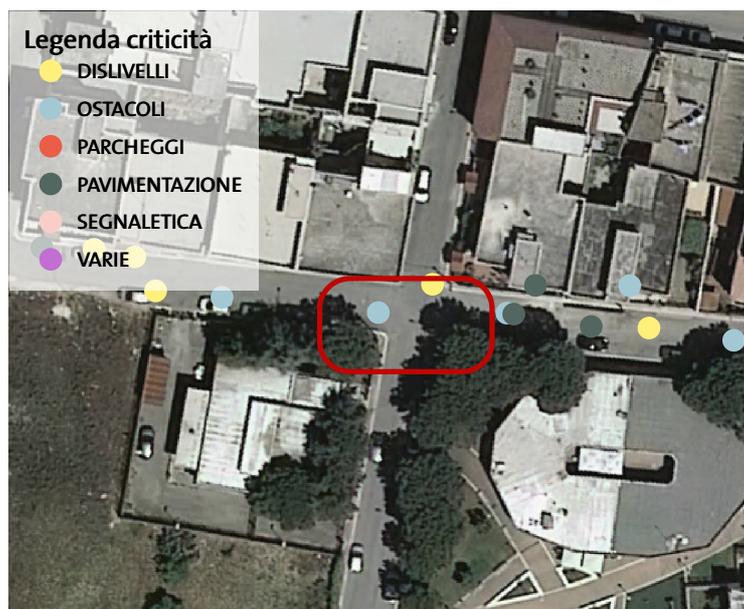


Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826669

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01972577, 16.92535043  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 1350 €

Codice Punto: 826670

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01975817, 16.92543626  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826671

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0197204, 16.92556232  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 826672

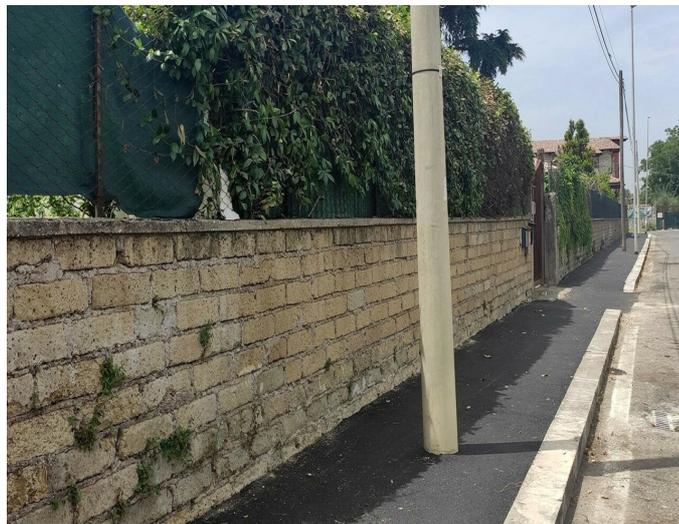
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01972175, 16.92555159  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 826673

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01970018, 16.92577332  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore al 5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826674

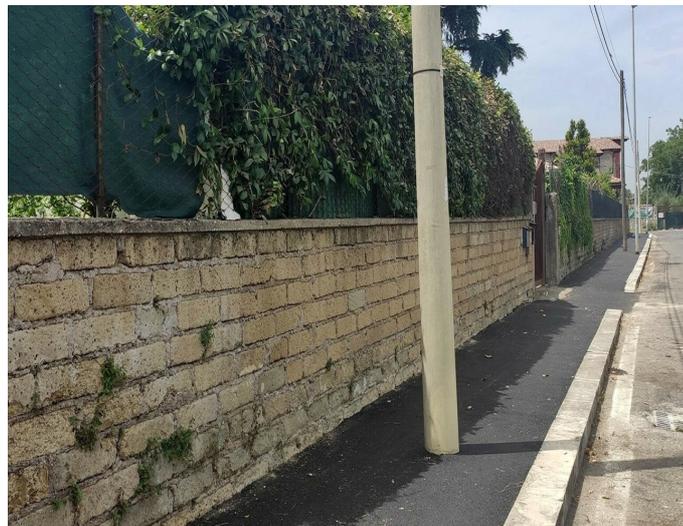
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01968332, 16.92590564  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826675

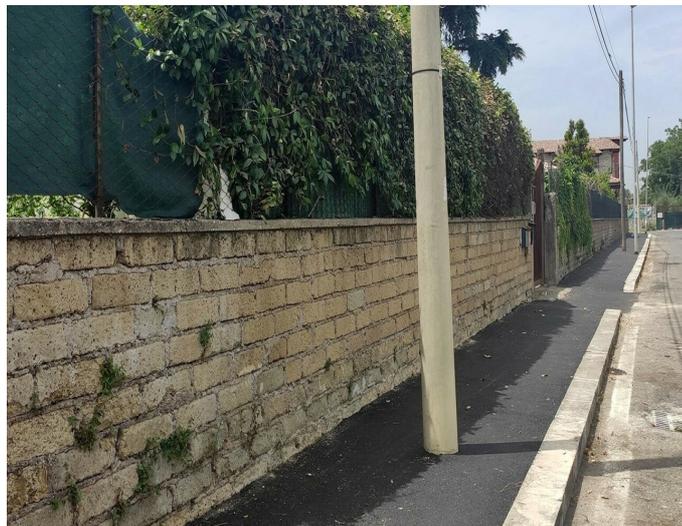
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01965028, 16.92606926  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826676

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01966333, 16.92606926  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 826677

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01970356, 16.92568302  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 6000 €

Codice Punto: 826678

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01975413, 16.92559719  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Codice Punto: 826679

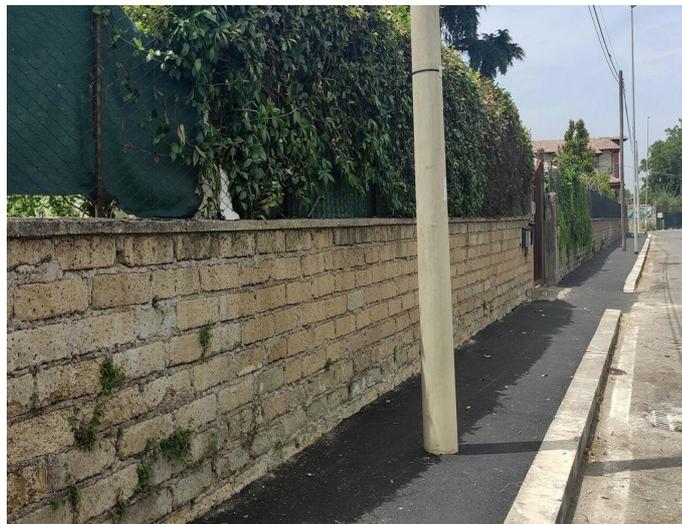
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01975145, 16.92574471  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826681

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01904989, 16.92536384  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

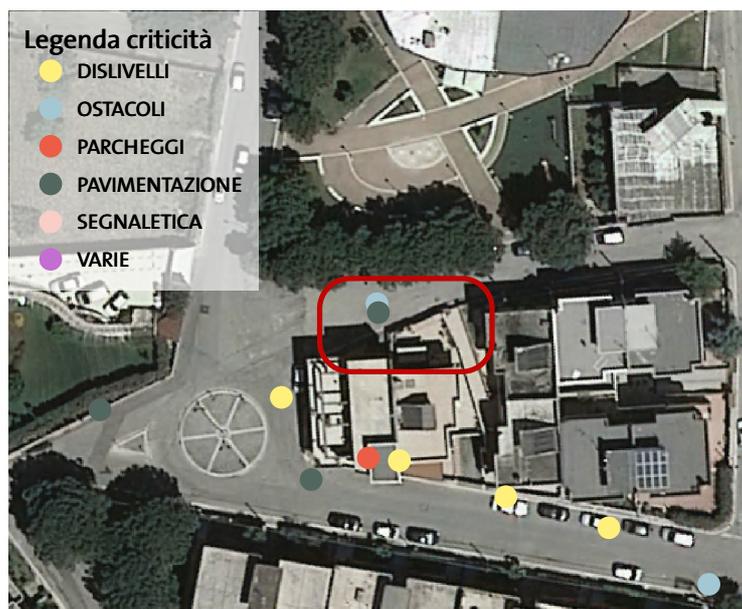
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826682

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01914874, 16.92551851  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

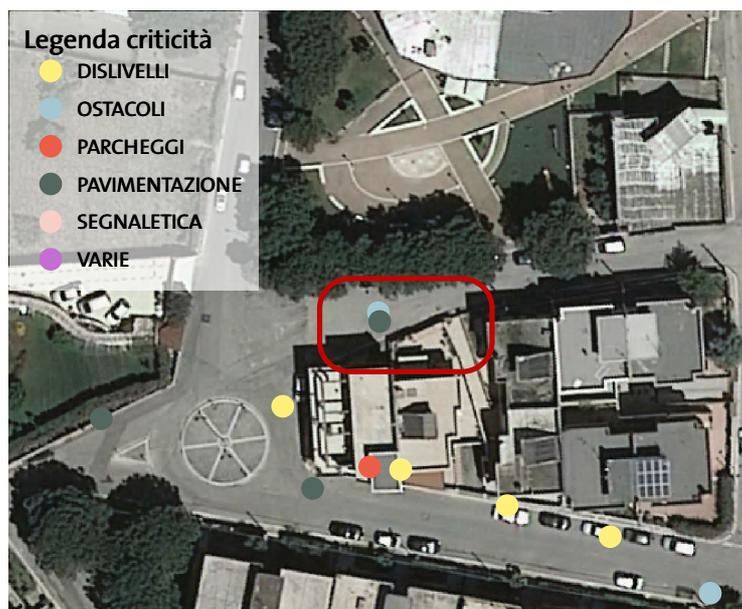
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Codice Punto: 826683

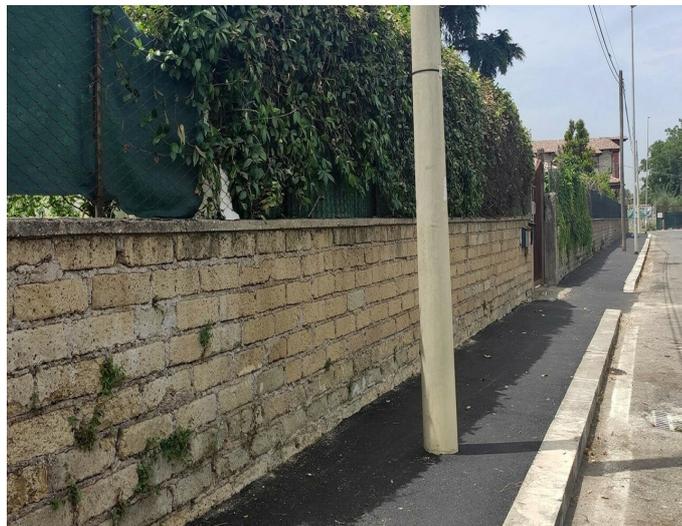
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01915943, 16.92551672  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826684

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02068468, 16.92685515  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826685

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02069945, 16.9268471  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Codice Punto: 826686

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02068528, 16.9268471  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 120 €

Codice Punto: 826687

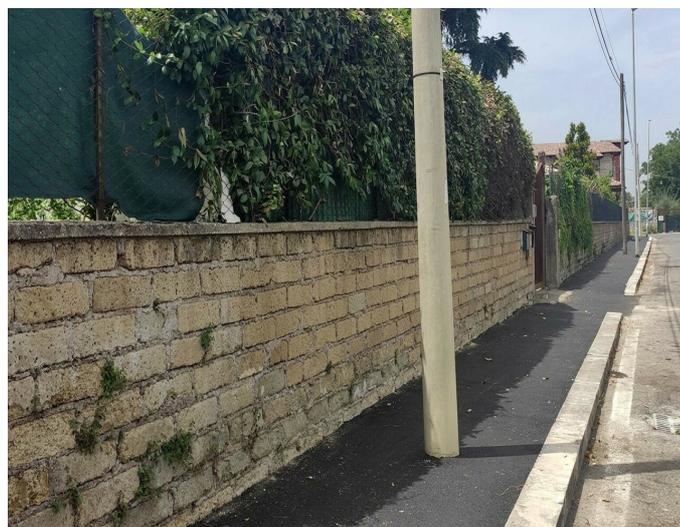
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02060413, 16.92687124  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826688

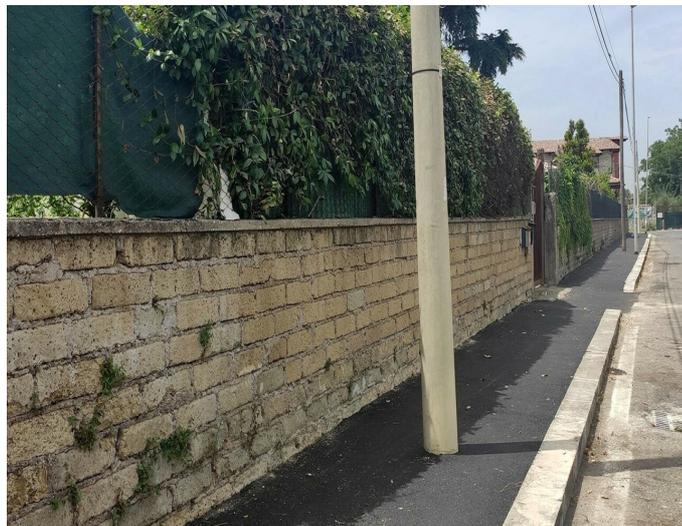
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02068223, 16.92696244  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826689

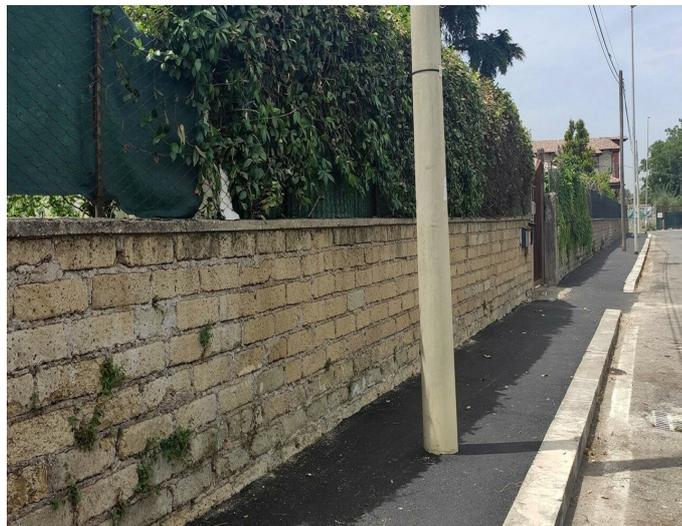
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02060952, 16.92694545  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826690

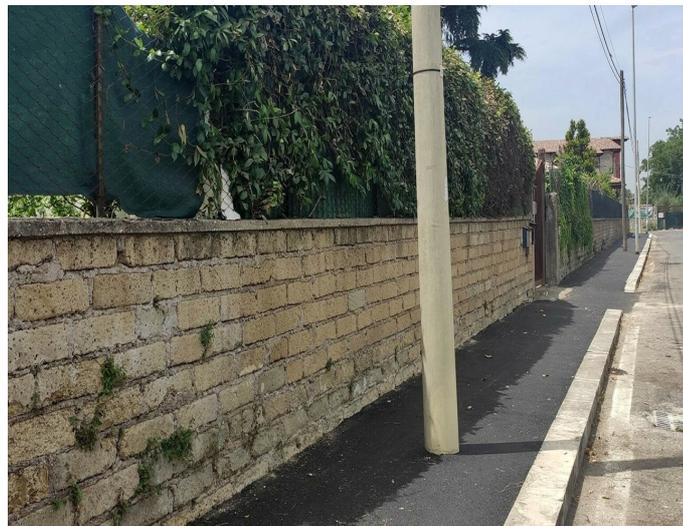
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02055681, 16.92692846  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826691

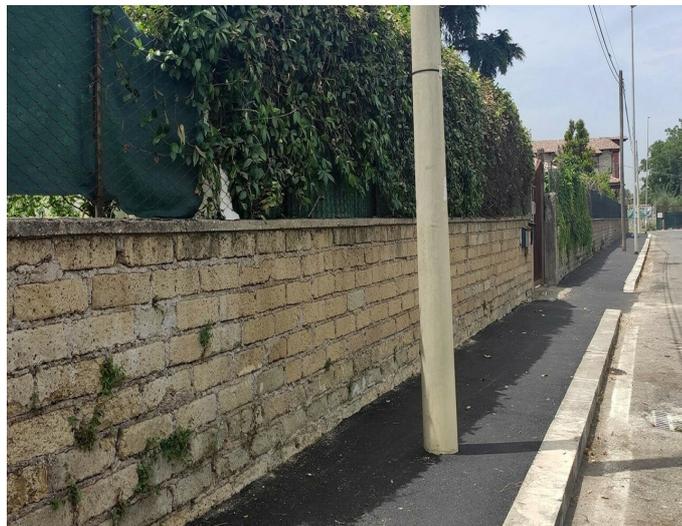
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02054944, 16.92693561  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826692

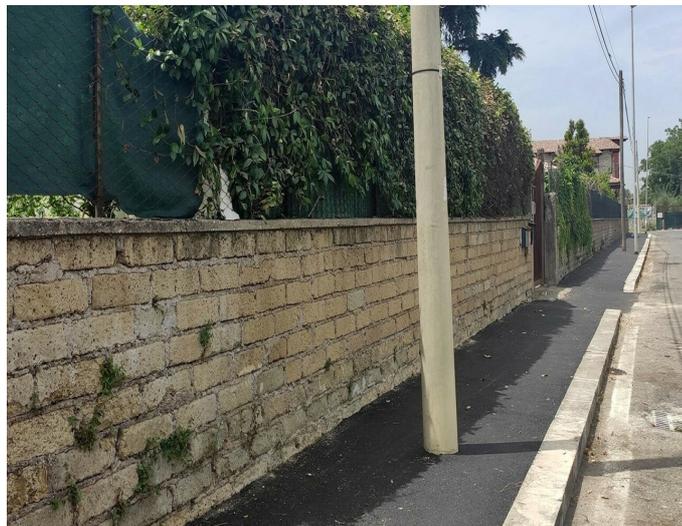
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02054363, 16.92693293  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826693

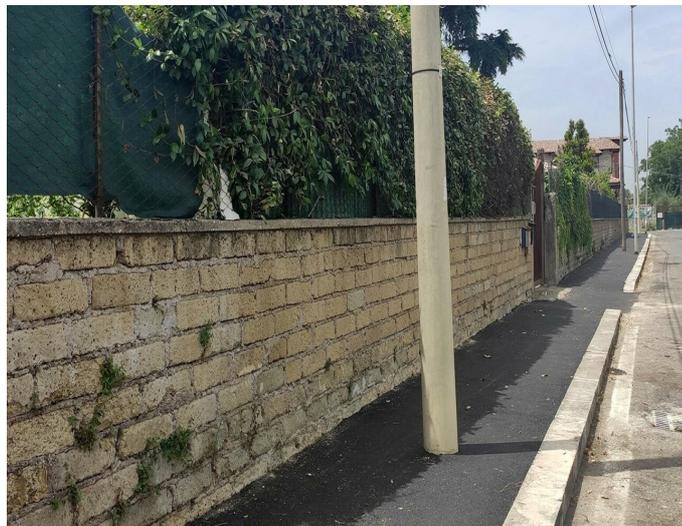
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02029439, 16.92685336  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:

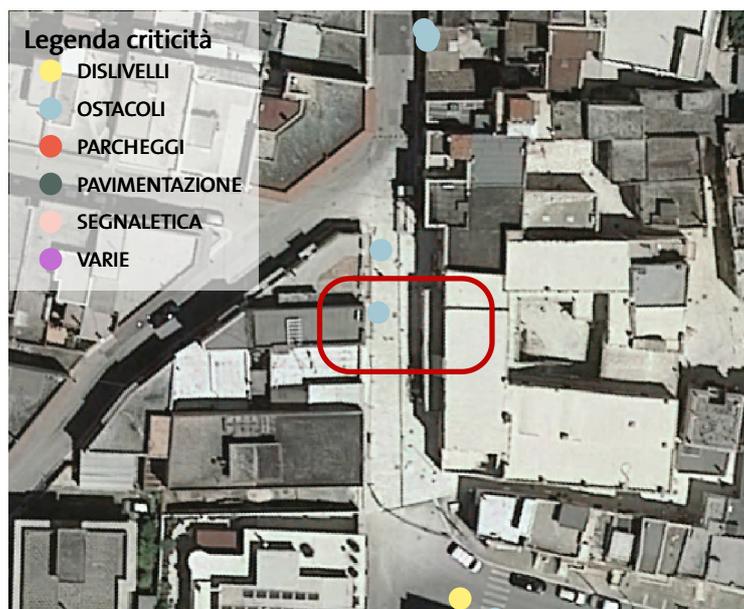


Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826694

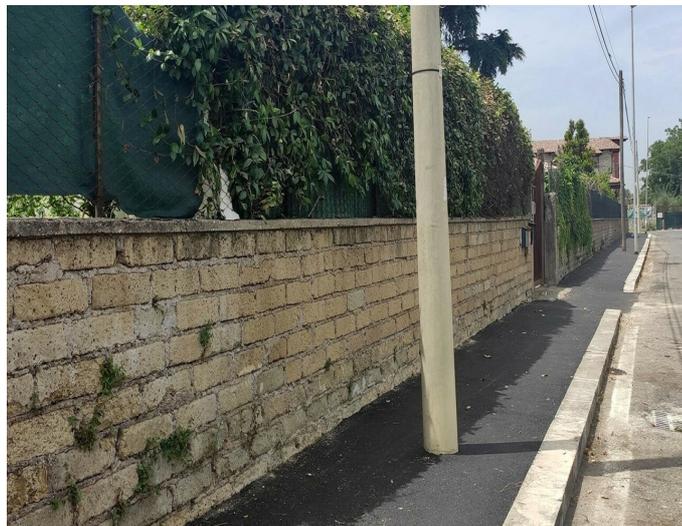
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02021984, 16.9268471  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826695

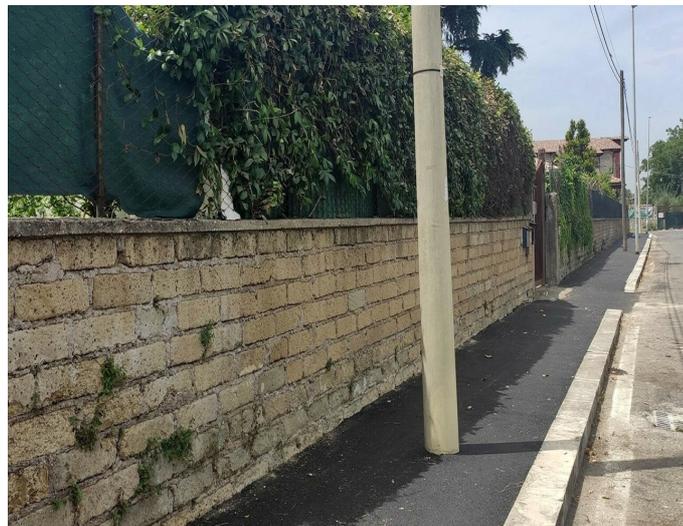
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02065898, 16.92718238  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826696

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0205216, 16.9279344  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Assenza di marciapiede e/o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.



## Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo. Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale complessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.



Codice Punto: 826697

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0204621, 16.9283595  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826698

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02042221, 16.92871124  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826699

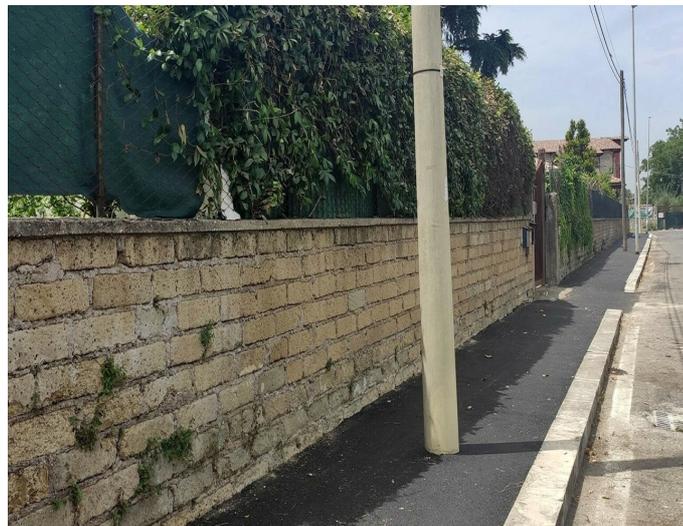
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02062727, 16.9288221  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 826700

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02064926, 16.92758203  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Realizzazione di sistema di rampe la cui pendenza non sia superiore al 5%. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre essere corredata di cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826862

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02055172, 16.92792267  
Viabilità principale

Categoria: SEGNALETICA  
Assenza di segnaletica o segnaletica da ripristinare



## Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. L'eventuale piattaforme salvagente devono essere accessibili alle persone su sedia a ruote. Il raccordo con i marciapiedi dovrà essere realizzato attraverso rampe a norma. Attraversamento comprensivo di rampe di raccordo del dislivello con i marciapiedi.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 4000€/cad  
Costo intervento/i valutati: 4000 €

Codice Punto: 826920

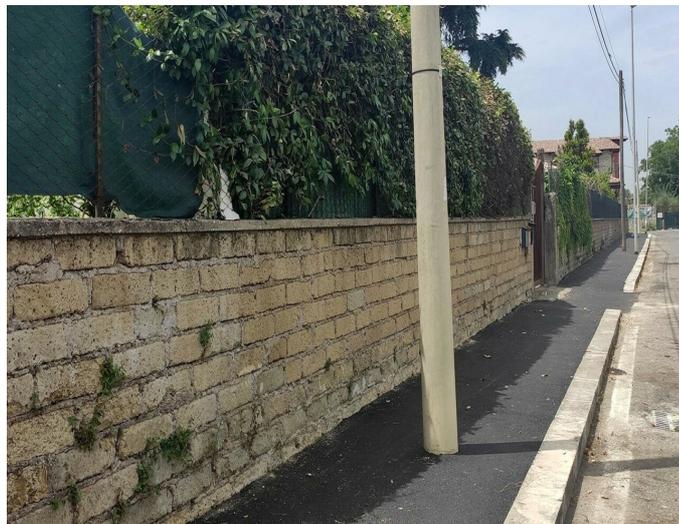
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02232375, 16.92923069  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 826921

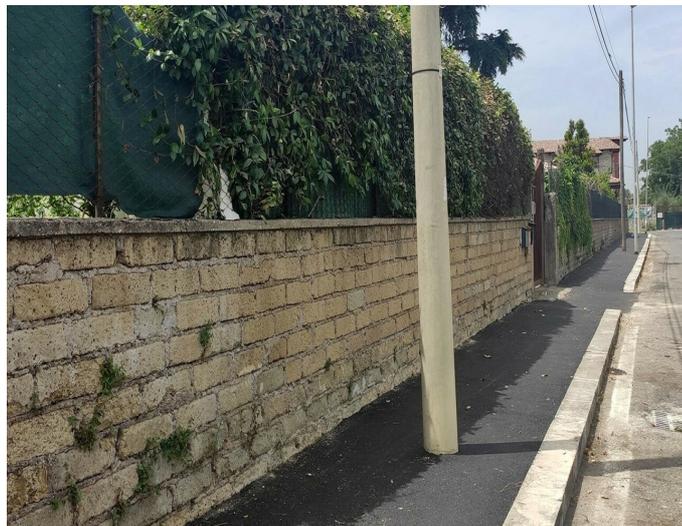
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02226236, 16.92921281  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 826922

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02233656, 16.92926645  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 800€/cad  
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 826924

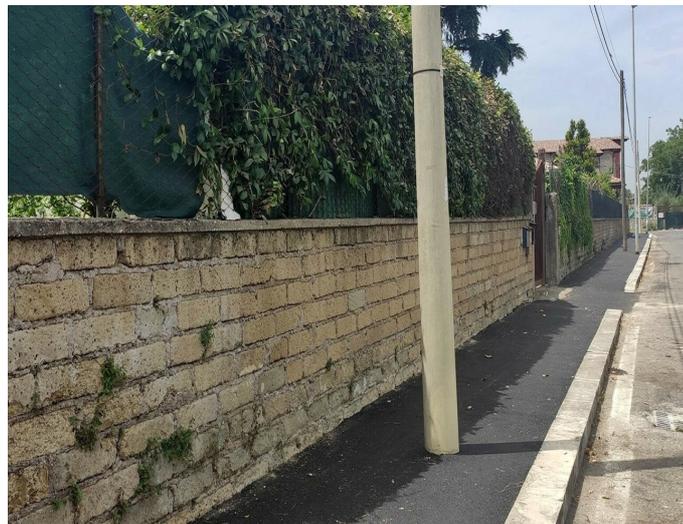
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02229272, 16.92892134  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826925

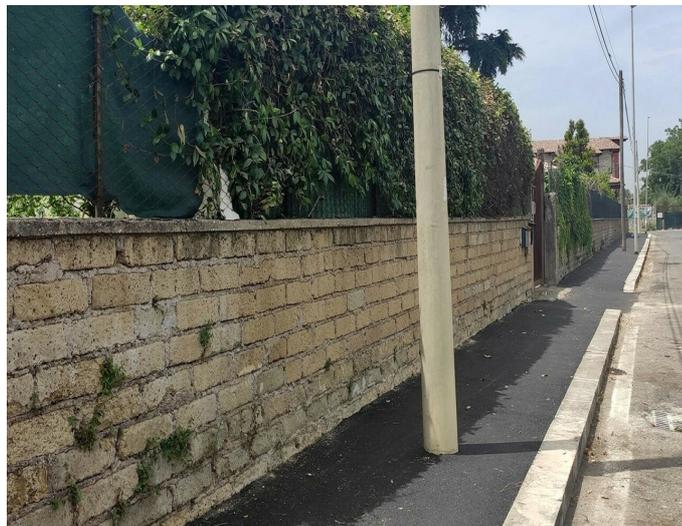
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02229407, 16.92904919  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826927

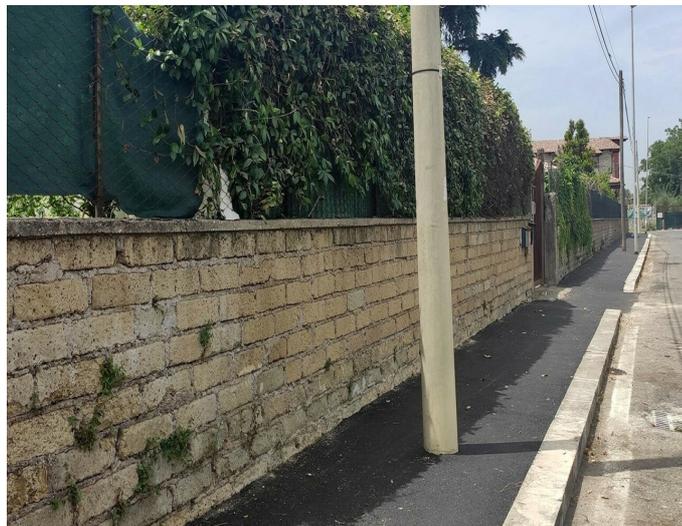
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02236759, 16.92890257  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 826929

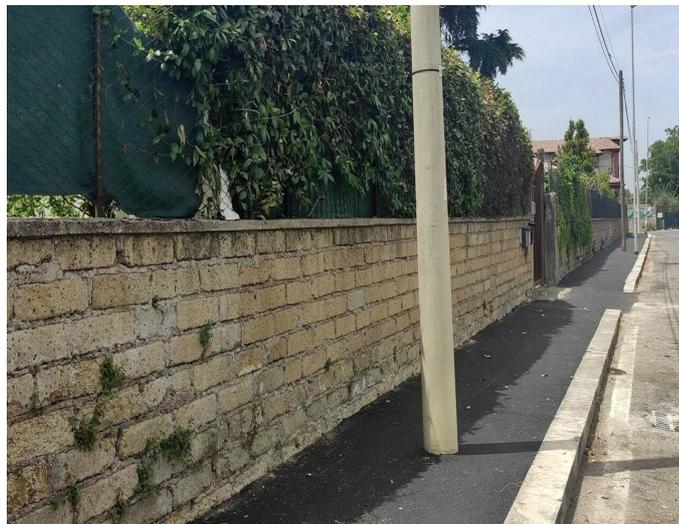
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02233656, 16.92879707  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826930

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02234466, 16.92869782  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:

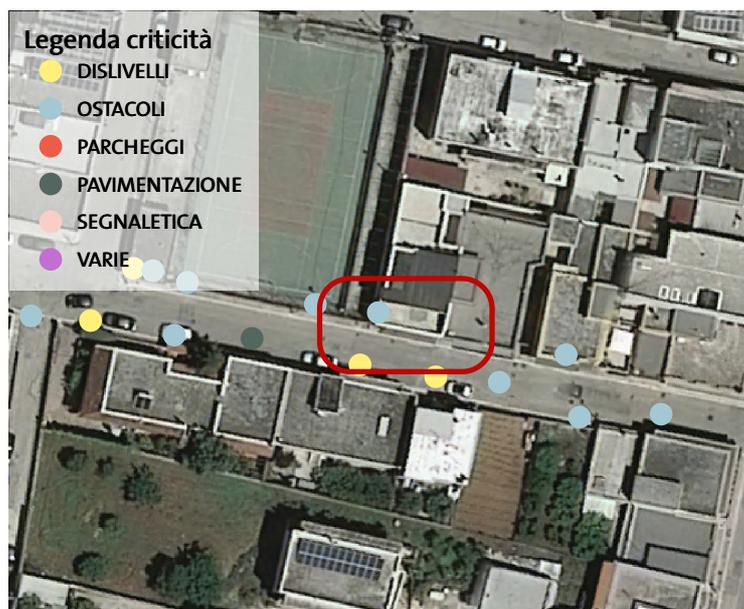


Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 826931

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0224229, 16.92861021  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826932

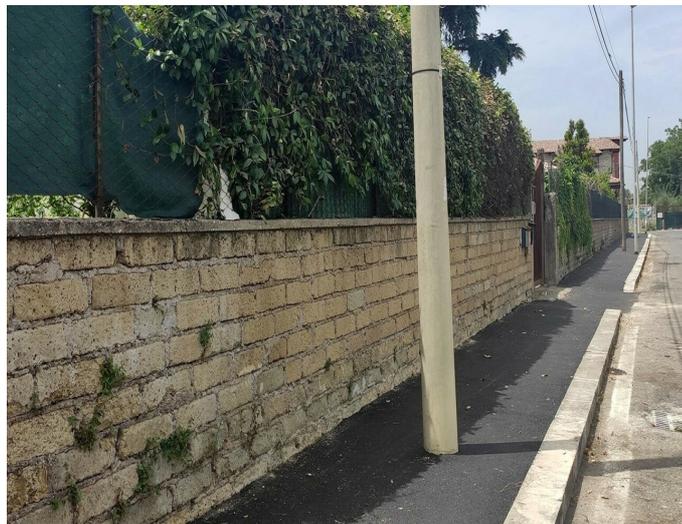
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02243437, 16.92851186  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826934

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02236085, 16.92857981  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Codice Punto: 826940

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02239525, 16.92841172  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Assenza di marciapiede e/o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.



## Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo. Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale complessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 15000 €

Codice Punto: 826941

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02246405, 16.92831248  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



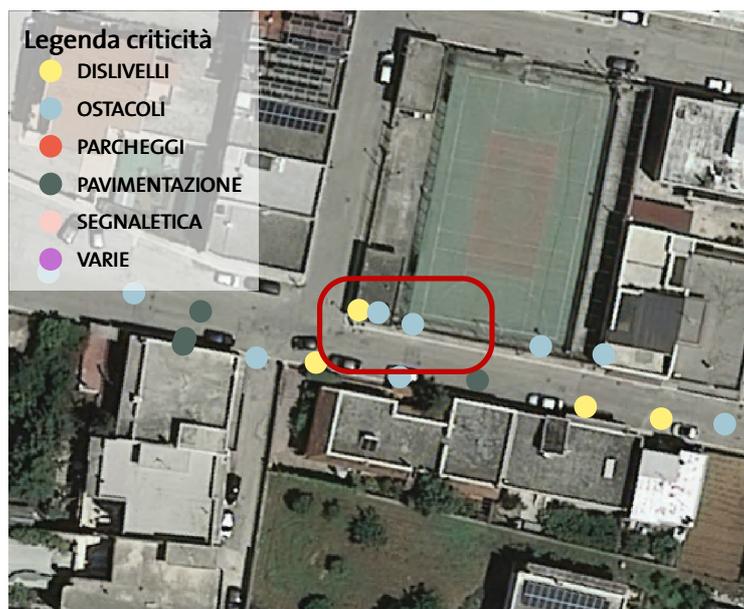
Promosso da:

Redazione a cura di:

Codice Punto: 826942

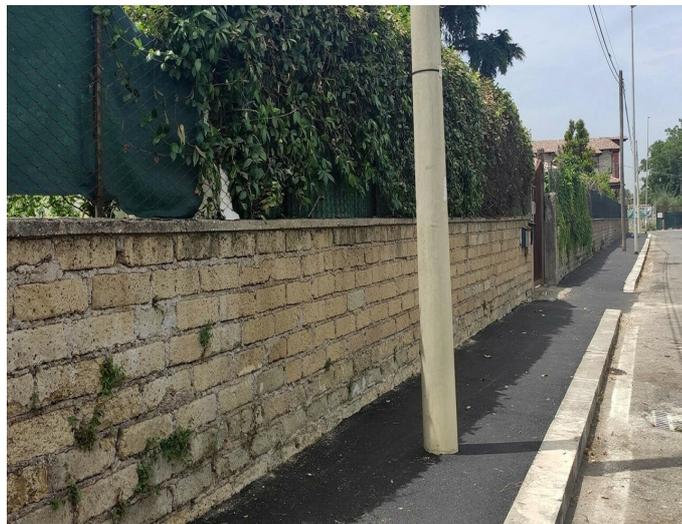
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02247889, 16.92825884  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:

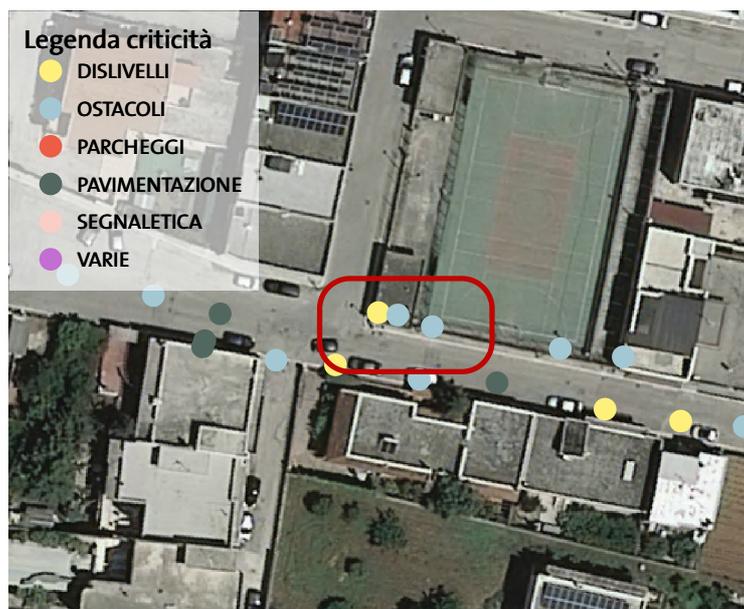


Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826943

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02248226, 16.92822844  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826944

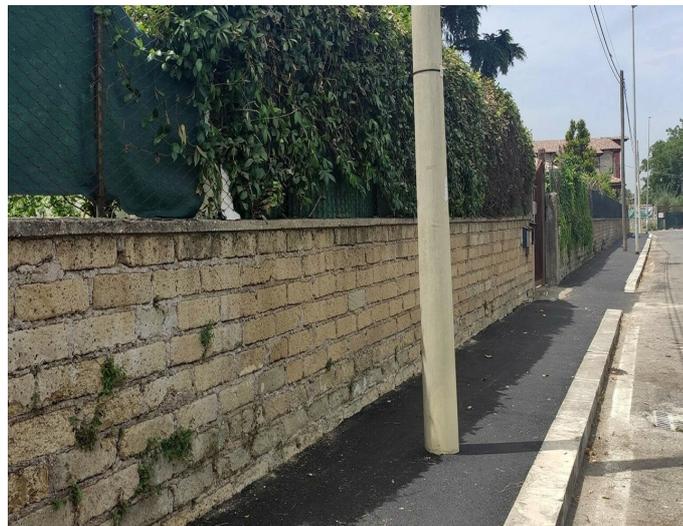
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02240132, 16.92829013  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 826945

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02242088, 16.92815959  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 826946

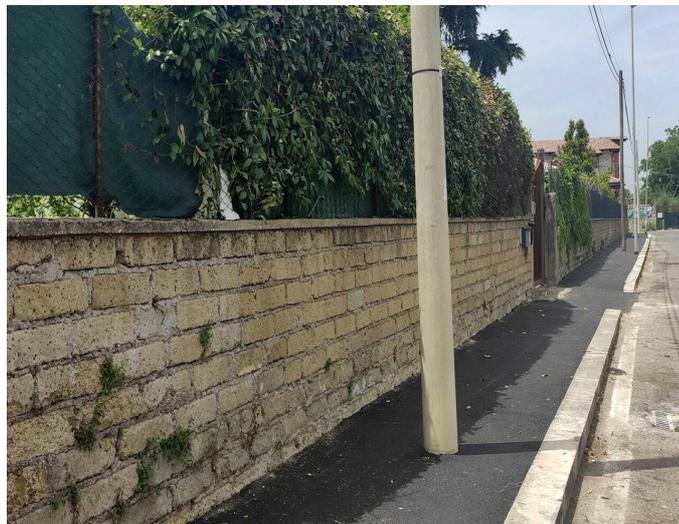
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02242805, 16.92806661  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 826947

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02245326, 16.92795575  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826949

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02244584, 16.92795217  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di griglie o chiusini non complanari o posizionati non correttamente



## Soluzione proposta

Messa in quota dei chiusini e griglie: tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura o pavimentazione tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare. I grigliati sia per aerazione di ambienti interrati che per raccolta delle acque, utilizzati nei calpestii, debbono avere maglie con vuoti non attraversabili da una sfera di diametro uguale o superiore a 2 cm; se realizzati a elementi paralleli devono comunque essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia prevalente e devono essere tali da non costituire ostacolo o pericolo, rispetto a ruote, bastoni di sostegno, e simili. Messa in quota di chiusini, pozzetti o ispezione, comprese opere murarie necessarie, raccolta, carico e trasporto a discarica (con pagamento indennità relativa) del materiale di risulta, sbarramento e segnaletica di cantiere necessaria per ogni singolo chiusino



Promosso da:



Redazione a cura di:

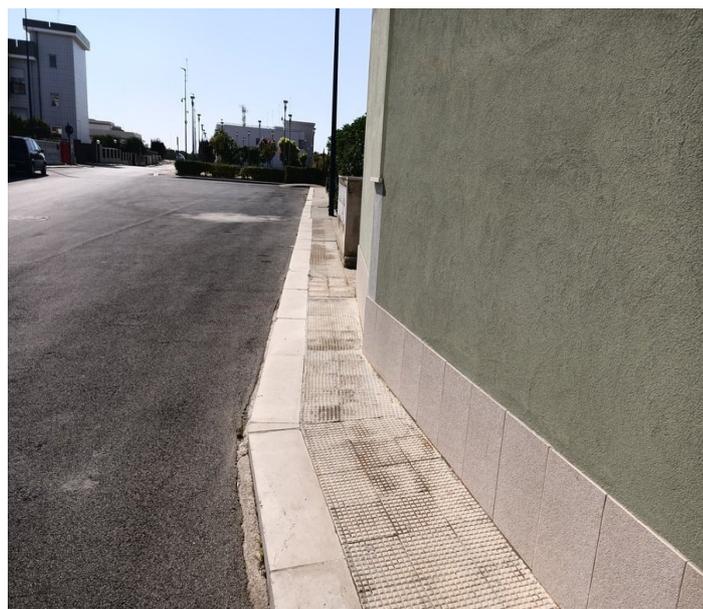


Costo unitario: 70€/cad  
Costo intervento/i valutati: 70 €

Codice Punto: 826950

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02248496, 16.92798078  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Codice Punto: 826951

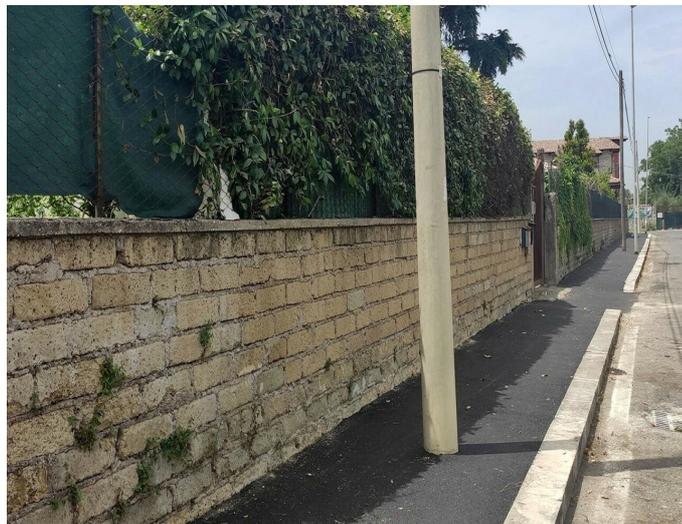
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02250857, 16.92787707  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826952

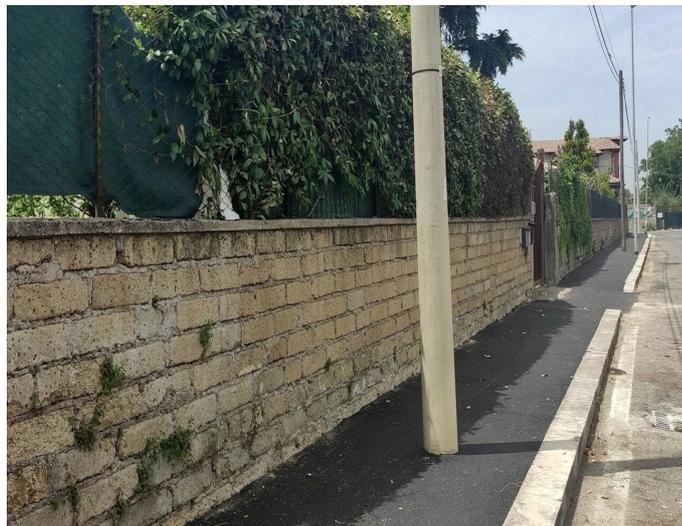
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02253555, 16.92774385  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826954

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02261447, 16.92726105  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826955

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02257737, 16.92700803  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Assenza di marciapiede e/o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.



## Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo. Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale complessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 15000 €

Codice Punto: 826956

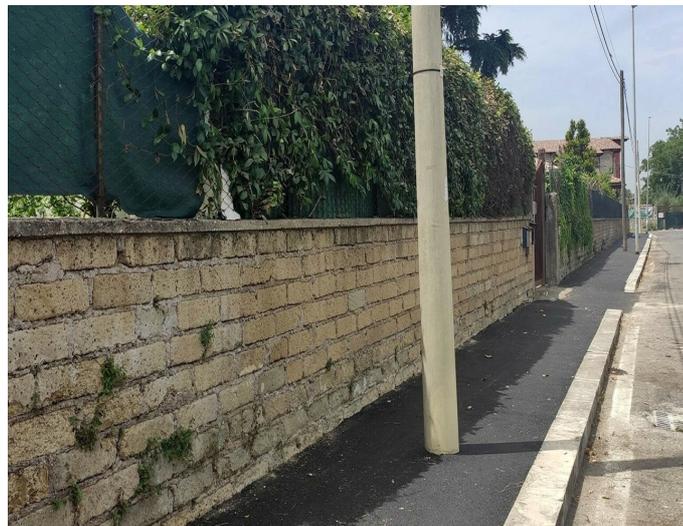
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02262324, 16.92667186  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826957

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02270891, 16.92671835  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 826958

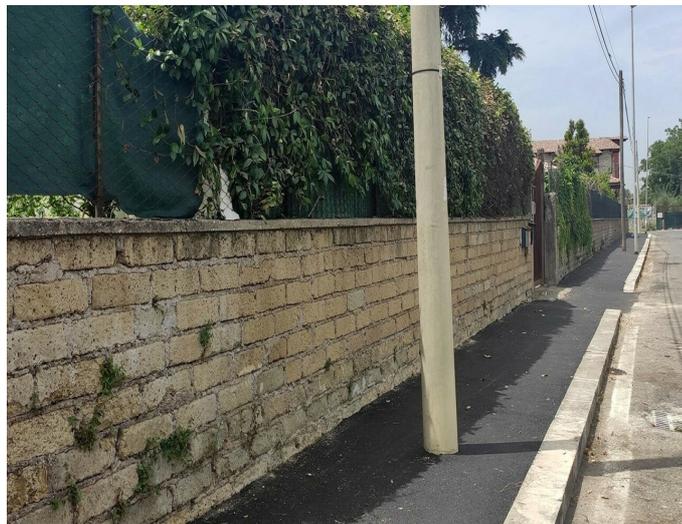
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02276489, 16.92632854  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826959

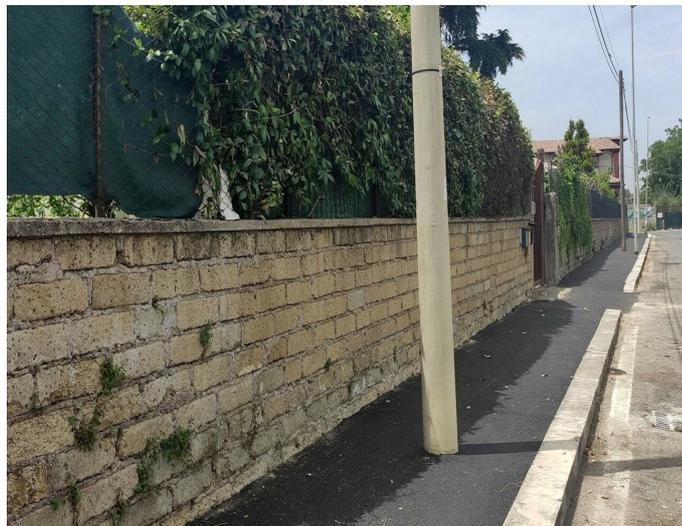
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02284583, 16.92595839  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 826960

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0228971, 16.92562401  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826961

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02281076, 16.92576885  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 826962

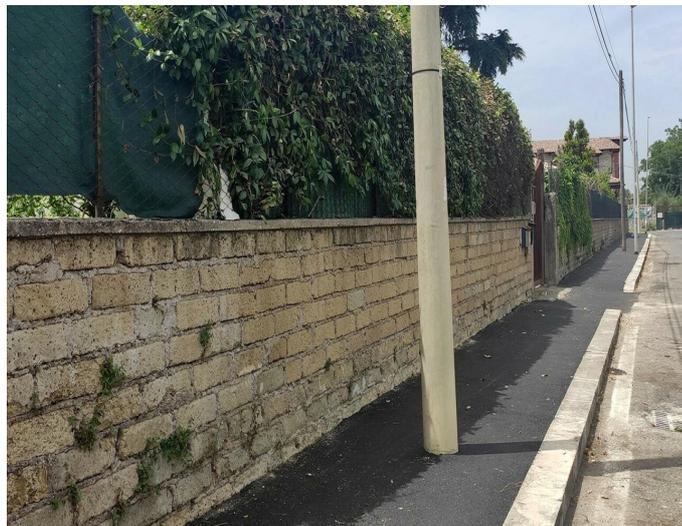
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02262391, 16.92601562  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:

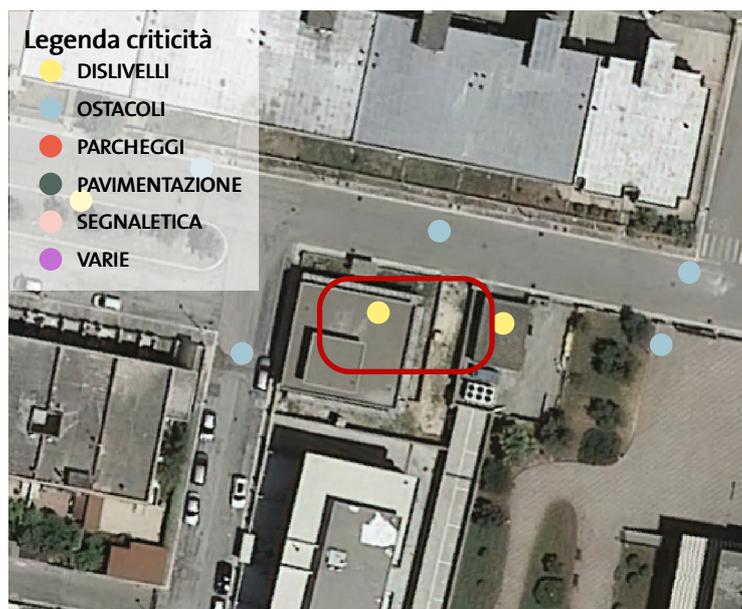


Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826963

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02266911, 16.92623019  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 800€/cad  
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 826965

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02265292, 16.9264251  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:

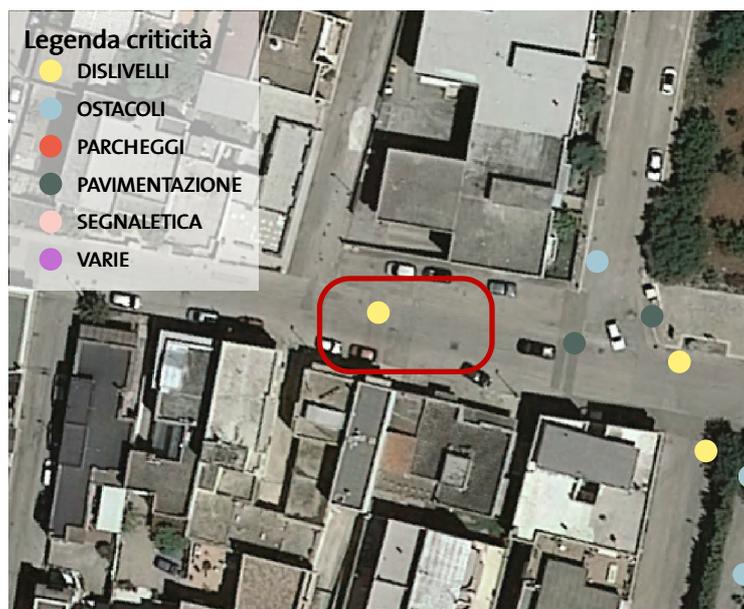


Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 826975

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01983872, 16.93017662  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 800€/cad  
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 826976

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01779342, 16.9301033  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 250€/mq  
Costo intervento/i valutati: 250 €

Codice Punto: 826977

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01710669, 16.92976534  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826979

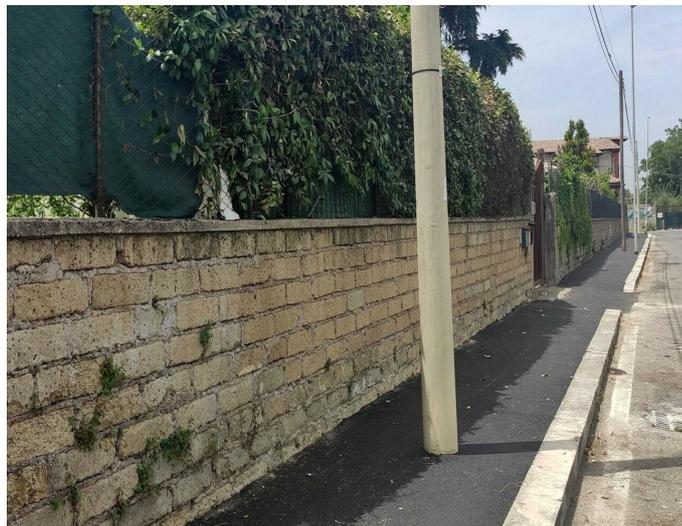
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01710534, 16.92973316  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 826980

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01709995, 16.92970186  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Codice Punto: 826981

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01706487, 16.92967415  
Viabilità principale

Categoria: VARIE  
Presenza di isola spartitraffico non adeguatamente o per nulla raccordata con l'attraversamento, tale da costituire ostacolo al camminamento. Mancata segnalazione dell'attraversamento pedonale.



## Soluzione proposta

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm. Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali devono essere illuminati nelle ore notturne o di scarsa visibilità. Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, potrà essere differenziato mediante rugosità poste su manto stradale al fine di segnalare la necessità di moderare la velocità. Dovrà essere garantita la continuità con i marciapiedi attraverso rampe di raccordo a norma. Dovrà essere garantita la continuità dell'attraversamento anche mediante interruzione delle eventuali isole spartitraffico esistenti, per un'ampiezza pari ad almeno 1,20 m tale da consentire il passaggio e la sosta in sicurezza da parte di persona su sedia a rotelle.

In presenza di isola spartitraffico esistente, sarà necessario provvedere alla rimozione della porzione di isola corrispondente all'attraversamento pedonale, al rifacimento dei forni del marciapiede nonché della pavimentazione stradale al fine di renderla complanare, alla predisposizione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale.



Promosso da: Redazione a cura di:

Codice Punto: 826982

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01707499, 16.92973584  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826983

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01706284, 16.92976534  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

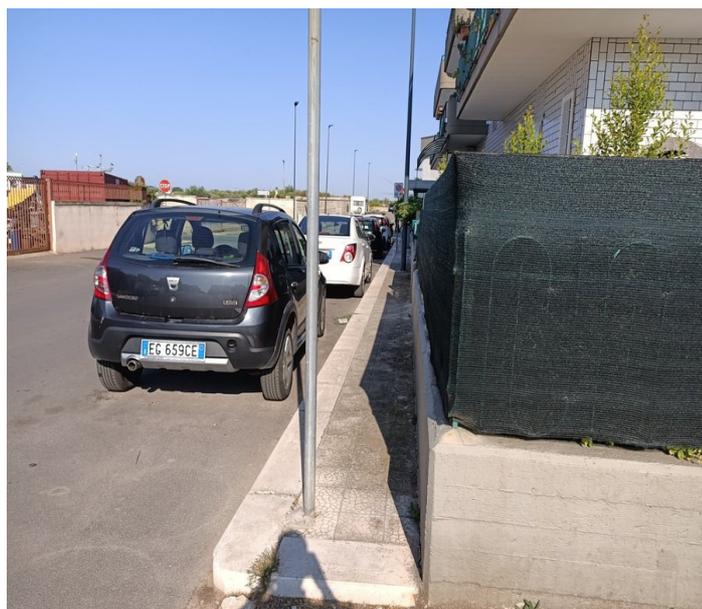
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826984

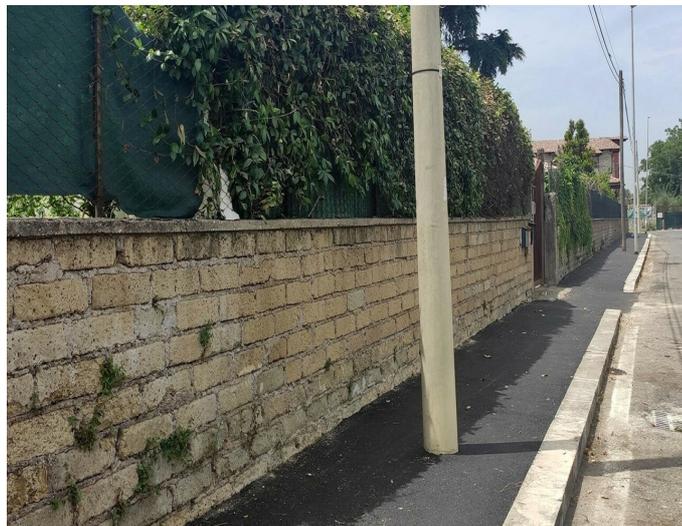
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01706487, 16.92979217  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826985

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01729423, 16.92838758  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 826986

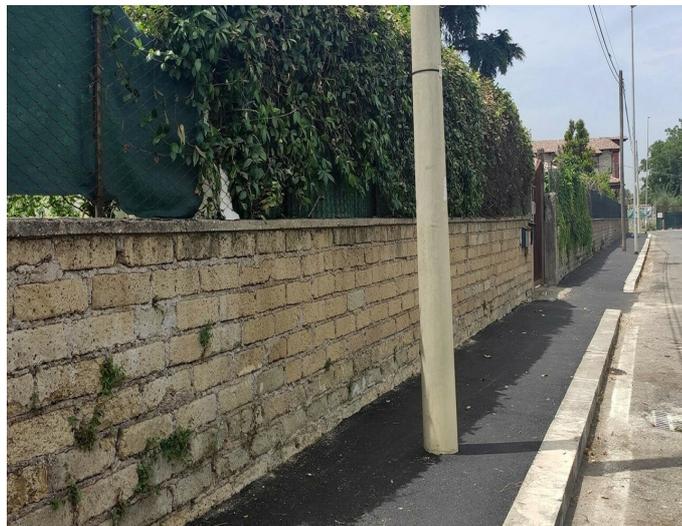
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01728546, 16.92841083  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 826987

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01736978, 16.9283697  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826988

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01730772, 16.92826599  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Assenza di marciapiede e/o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.



## Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo. Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale complessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.



Codice Punto: 826989

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01722879, 16.928249  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Assenza di marciapiede e/o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.



## Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo. Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale complessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 3000 €

Codice Punto: 826990

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01713637, 16.92821413  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 120 €

Codice Punto: 826992

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01475234, 16.92715287  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Assenza di marciapiede e/o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.



## Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo. Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale complessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 3000 €

Codice Punto: 827145

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01840391, 16.92893654  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 827147

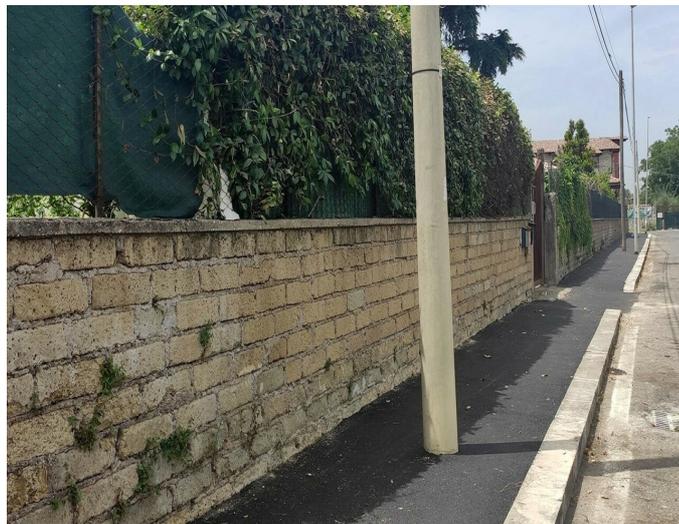
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01837221, 16.92879975  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 827166

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0183749, 16.92871481  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827191

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01835939, 16.92869335  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Codice Punto: 827193

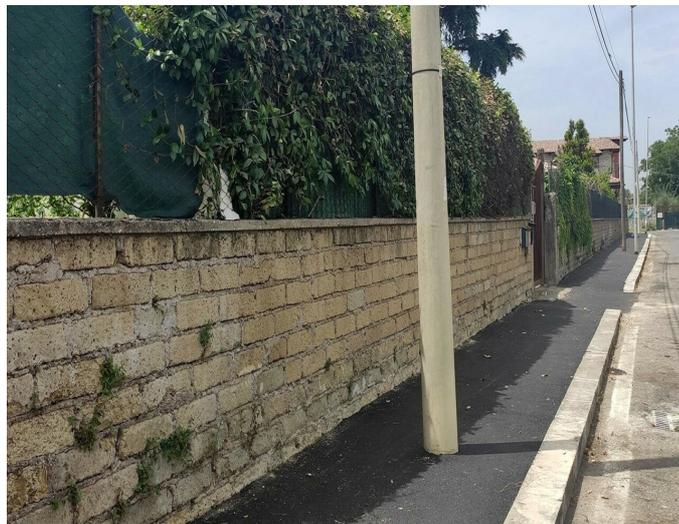
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01838975, 16.92864954  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 827194

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01844708, 16.92865223  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Codice Punto: 827195

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01847137, 16.92867368  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

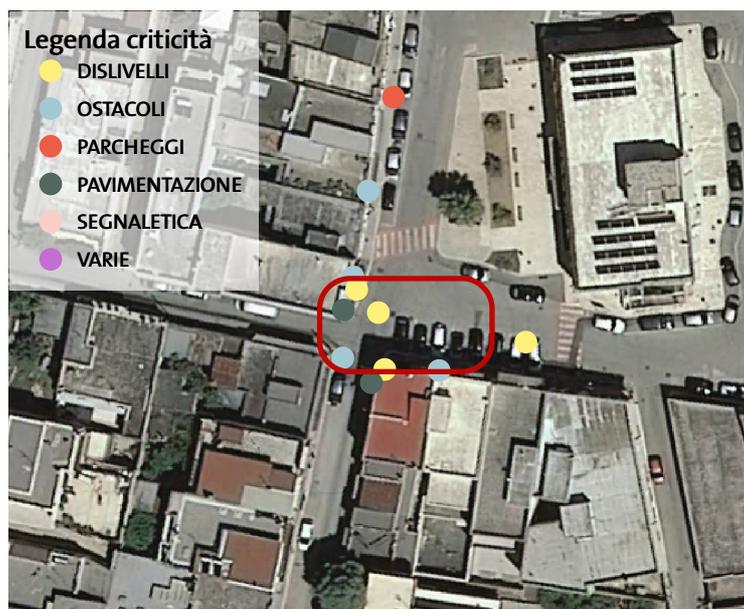
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827199

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01844304, 16.92870677  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 827200

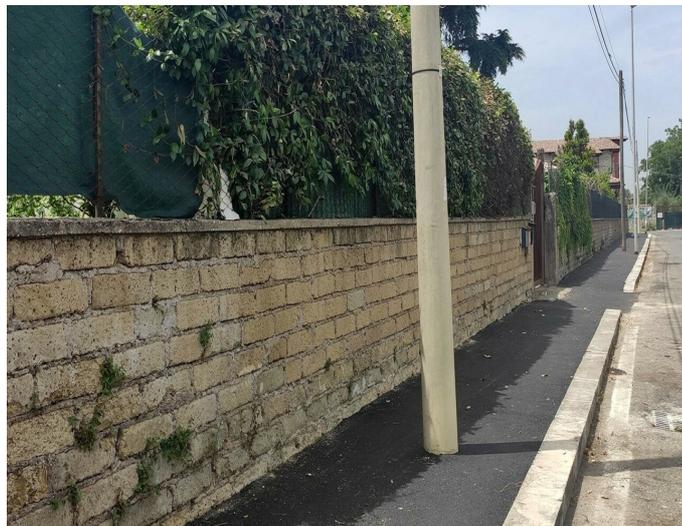
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01848621, 16.92866832  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 827202

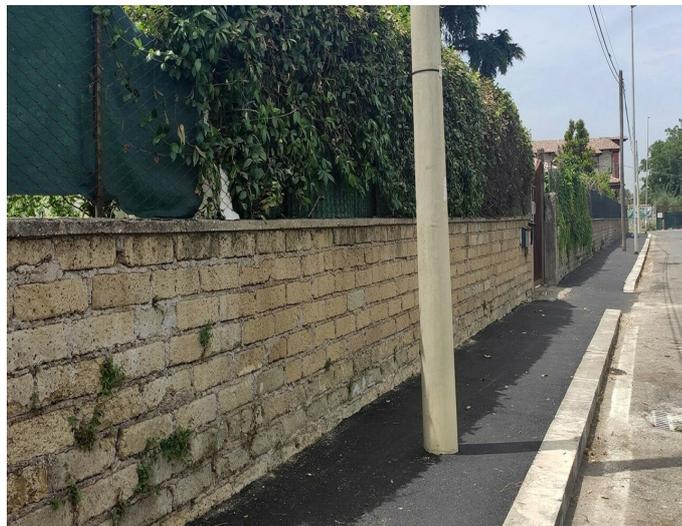
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01858874, 16.92869514  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 827204

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01870005, 16.92873806  
Viabilità principale

Categoria: PARCHEGGI  
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.



## Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario. A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.



Prodotto da:  elaborazioni! S.r.l. Redazione a cura di:

Codice Punto: 827207

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01922486, 16.92882836  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Promosso da:



Redazione a cura di:

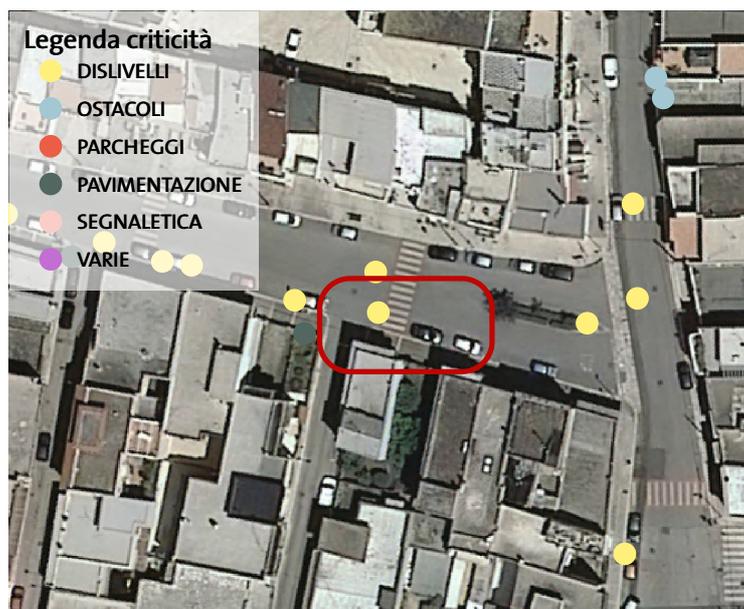


Costo unitario: 800€/cad  
Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 827209

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01951965, 16.92845106  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Codice Punto: 827210

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01956822, 16.92844838  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:

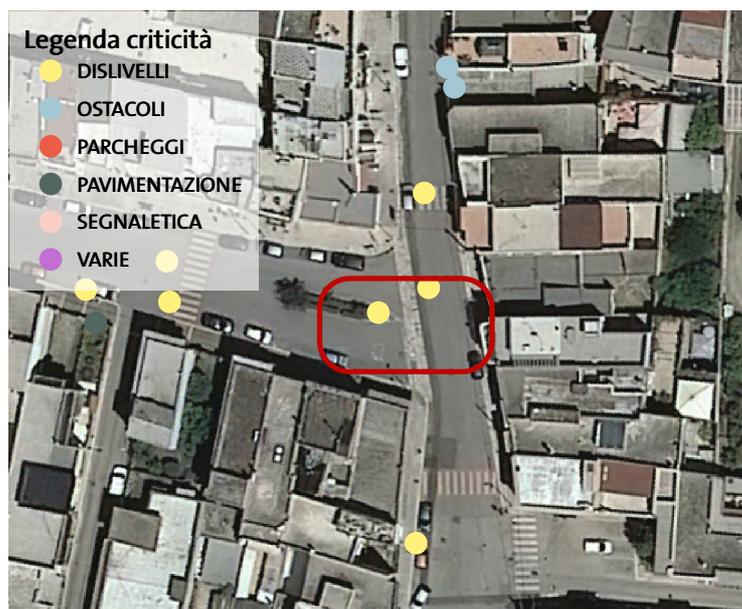


Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 827211

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01950143, 16.9287774  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:

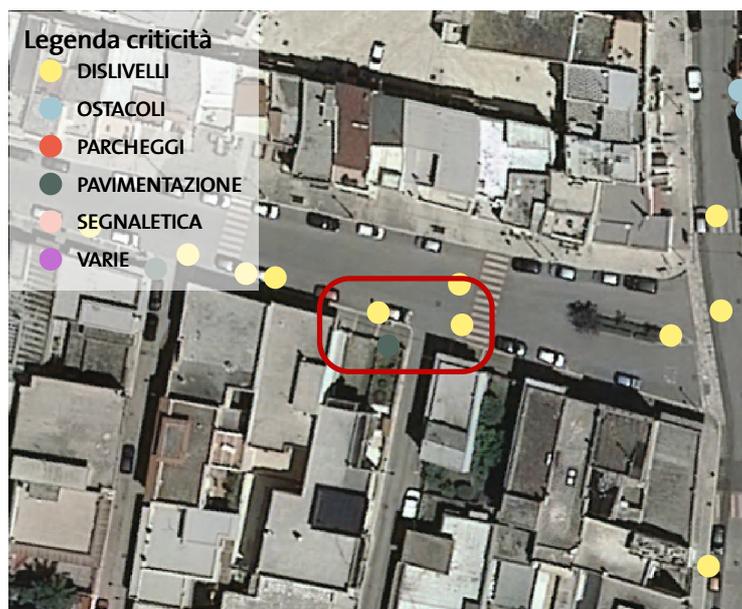


Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 827213

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01953651, 16.92832053  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

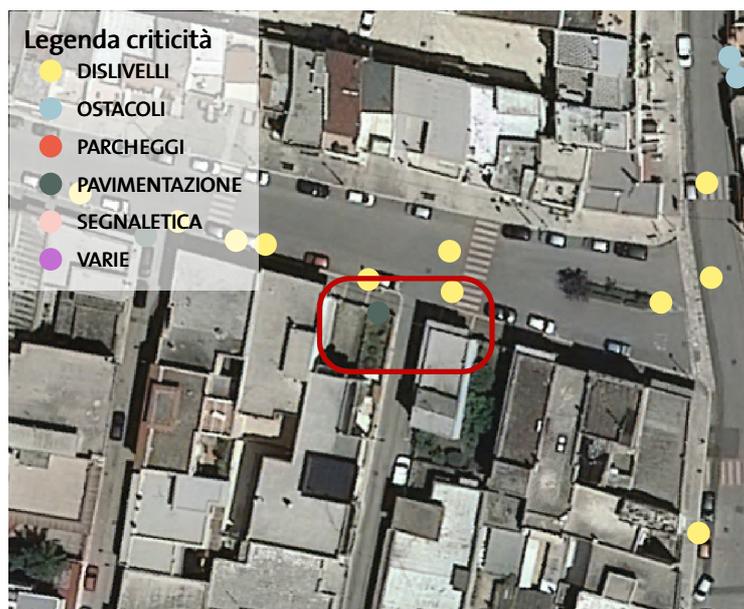
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827215

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01949671, 16.92833483  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

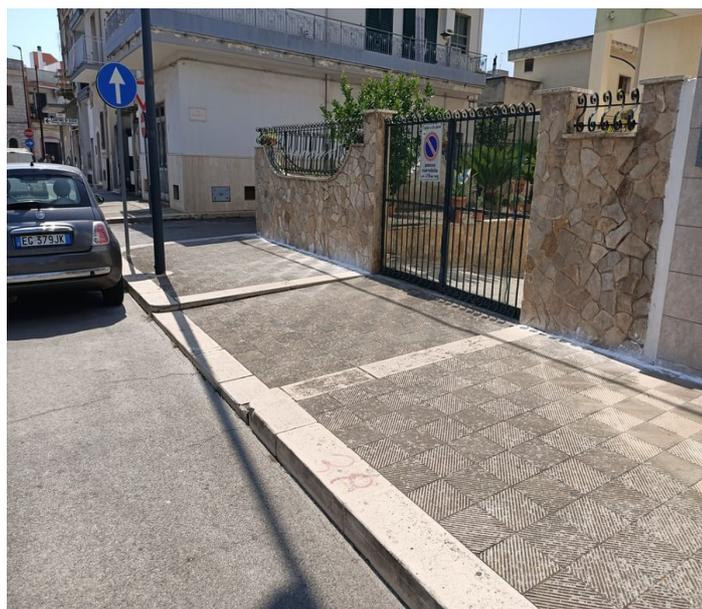
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Codice Punto: 827218

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01958103, 16.92816049  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Codice Punto: 827219

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01958643, 16.92811489  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:

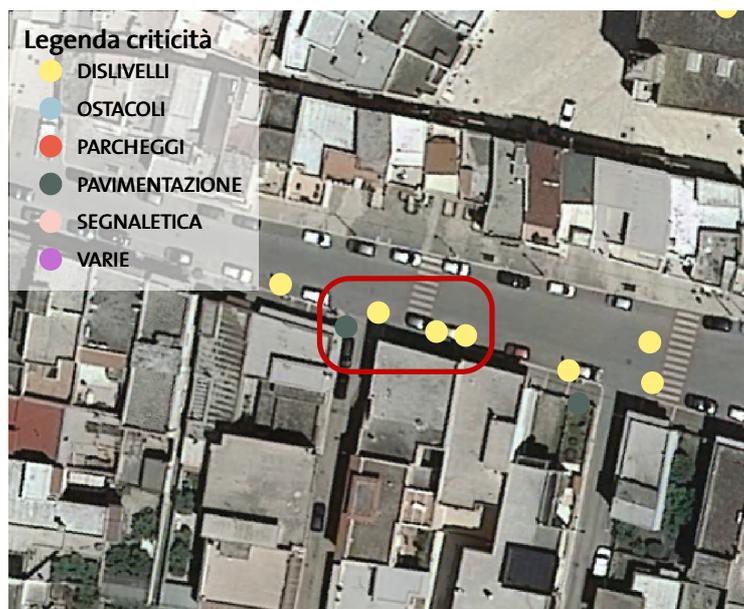


Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 827221

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01961071, 16.92802459  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827222

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01959452, 16.92797363  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 250€/mq  
Costo intervento/i valutati: 500 €

Codice Punto: 827224

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01964714, 16.9278726  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 827226

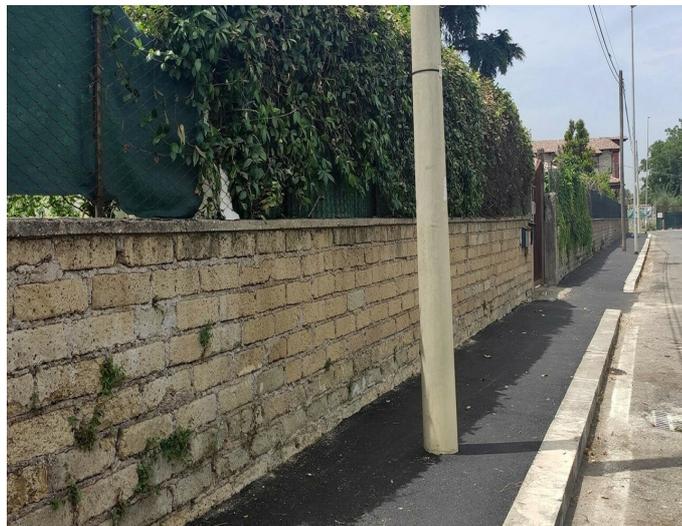
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01974765, 16.92739069  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 827227

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01975912, 16.92738265  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827228

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01977868, 16.92738354  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827231

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01978475, 16.9272396  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Rampa assente



## Soluzione proposta

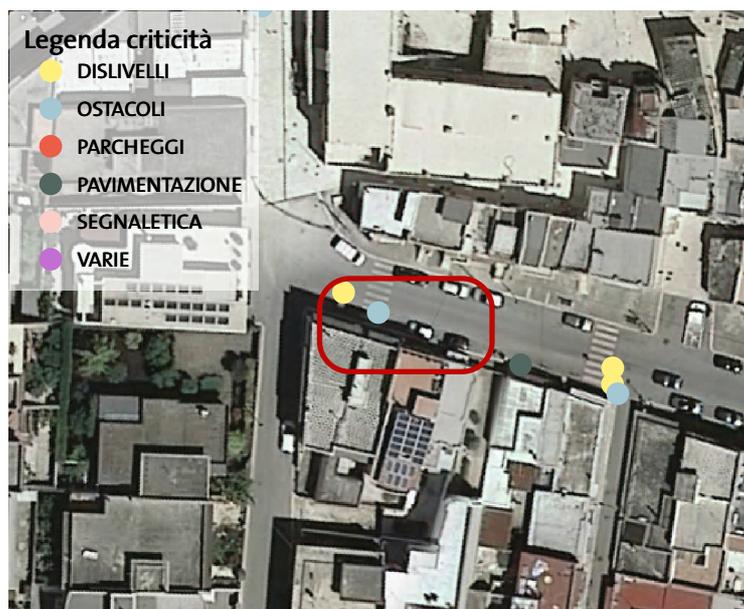
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827232

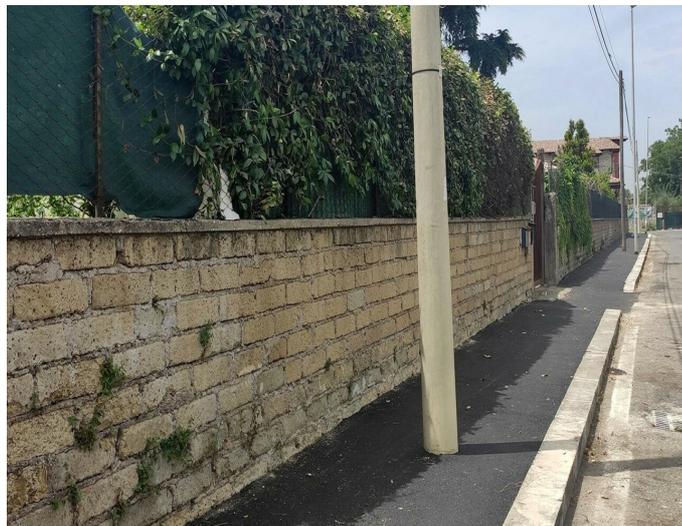
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01985086, 16.92701876  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 827233

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01987582, 16.92696512  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827242

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02056926, 16.92806751  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827246

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02036352, 16.92866832  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 800€/cad  
Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 827249

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02034936, 16.92865759  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827250

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02030281, 16.92871928  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Codice Punto: 827251

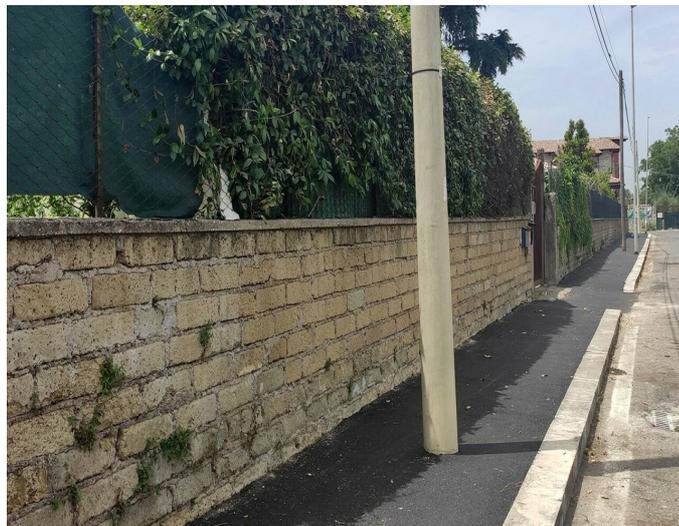
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02028932, 16.92872822  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 827254

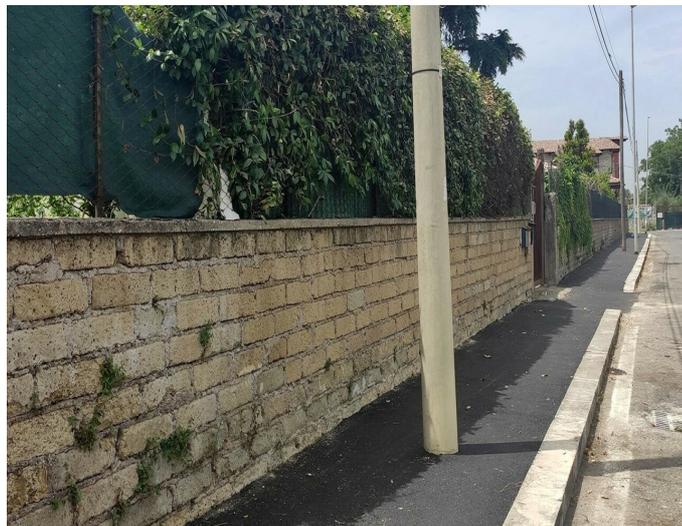
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02002152, 16.92880511  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 827255

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0199926, 16.9288829  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827257

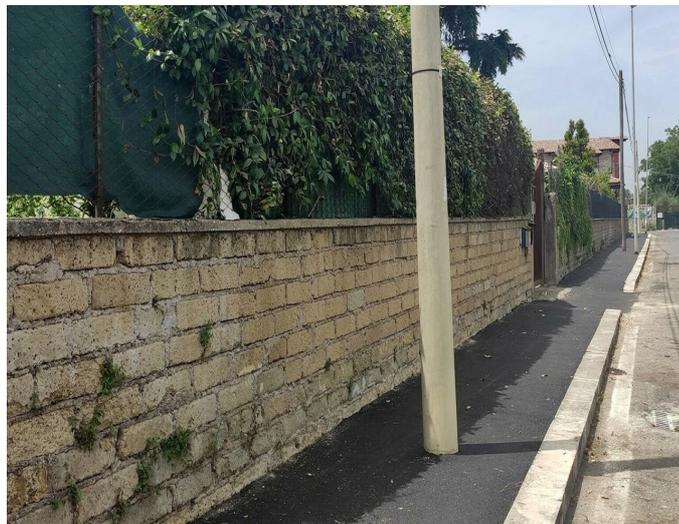
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02000128, 16.92883193  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 1800 €

Codice Punto: 827259

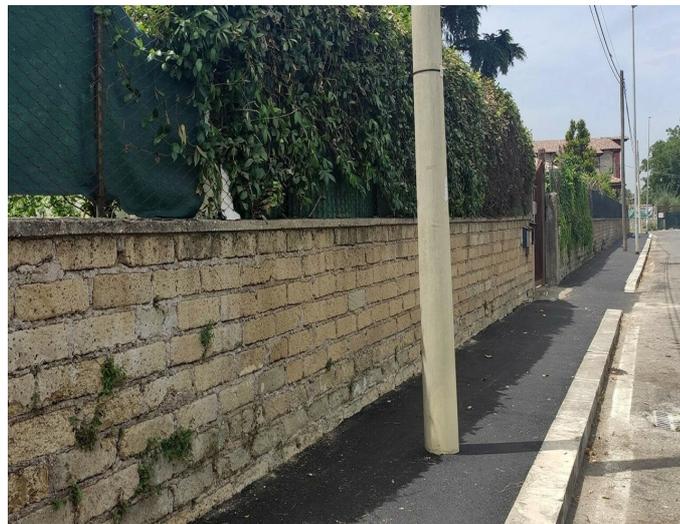
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01976856, 16.92890435  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

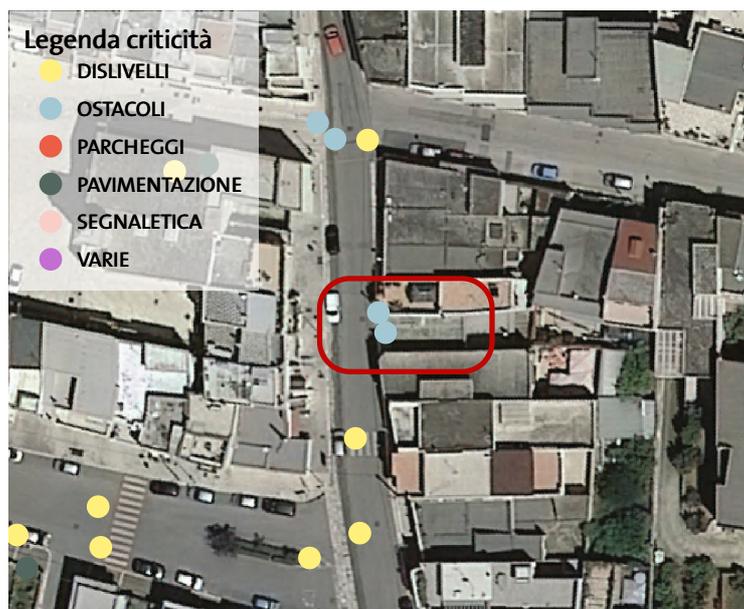
Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 827260

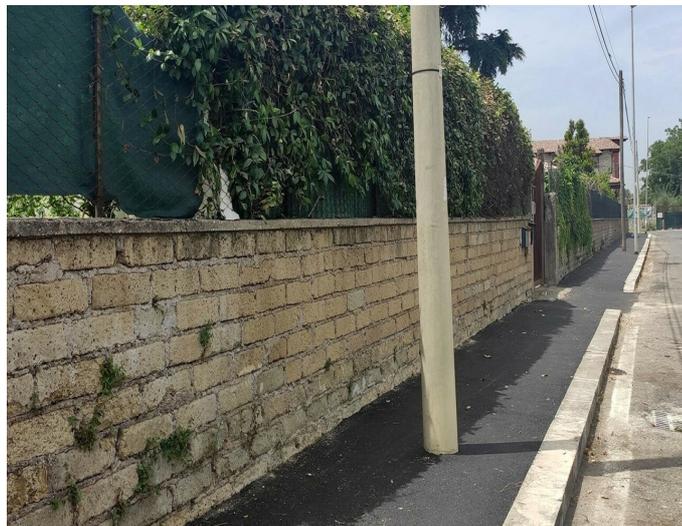
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01979285, 16.92889363  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 827267

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01952977, 16.92885697  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

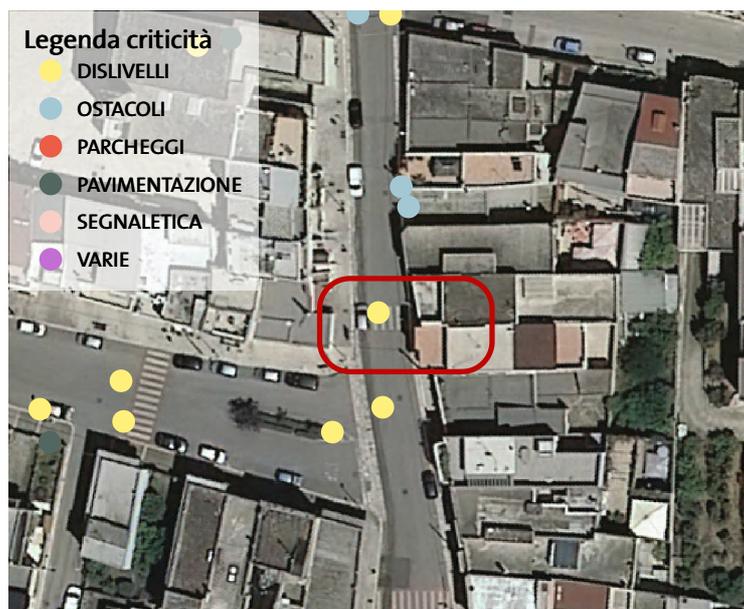
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827269

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01964309, 16.92885339  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827275

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01996688, 16.92857981  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827276

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0199743, 16.92863166  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 250€/mq  
Costo intervento/i valutati: 250 €

Codice Punto: 827405

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01895099, 16.92540765  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

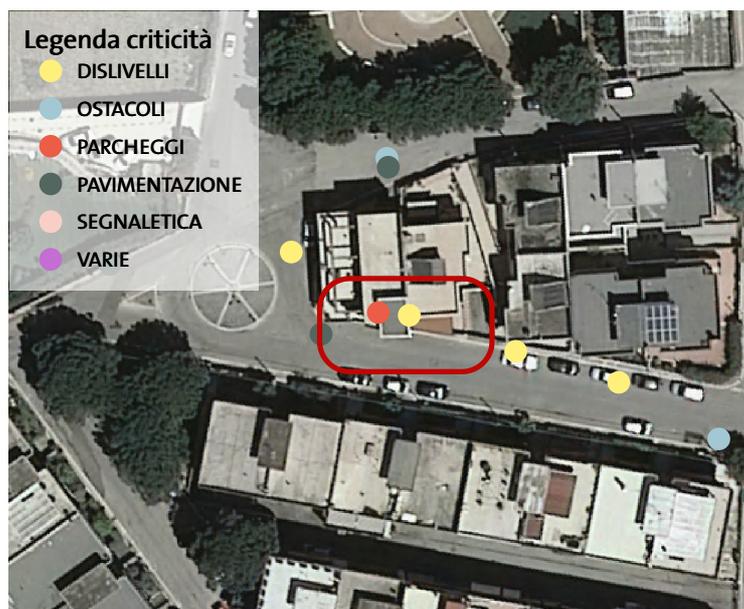
Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Codice Punto: 827408

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01897527, 16.92549795  
Viabilità principale

Categoria: PARCHEGGI  
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.



## Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario. A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.



Promosso da:  Redazione a cura di:

Codice Punto: 827409

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01897123, 16.92554623  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 827410

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01892536, 16.92571163  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 827411

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01888556, 16.92587167  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente o non idonea



## Soluzione proposta

Scivolo rettilineo con doppia rampa a piano inclinato (pendenza max 8%). L'adozione della doppia rampa collocata nel senso longitudinale rispetto alla direzione del percorso permette di raccordare l'area pedonale con il passo carrabile che la interseca, oppure consente l'utilizzo di un attraversamento pedonale qualora il dislivello eccessivo fra l'area pedonale e l'area carrabile non consentano alle rampe di raggiungere pendenze a norma.

Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbricata)



Promosso da:



Redazione a cura di:

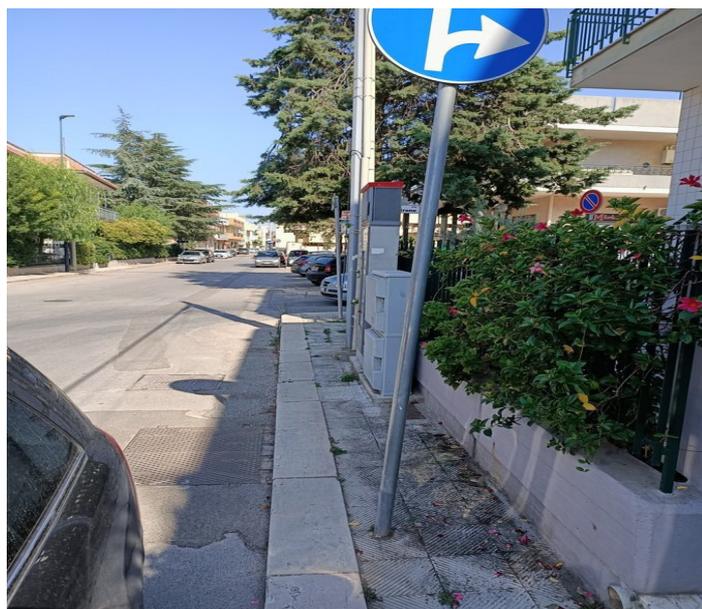


Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 827412

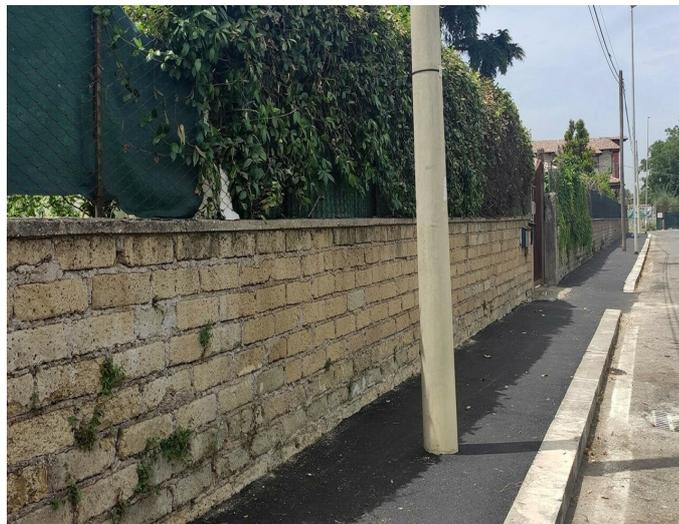
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0188154, 16.92602634  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:

Redazione a cura di:

Codice Punto: 827413

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01887004, 16.92614436  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Codice Punto: 827414

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01874659, 16.92607731  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 250€/mq  
Costo intervento/i valutati: 2500 €

Codice Punto: 827415

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01890917, 16.92610592  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Codice Punto: 827418

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01820626, 16.92710459  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Codice Punto: 827420

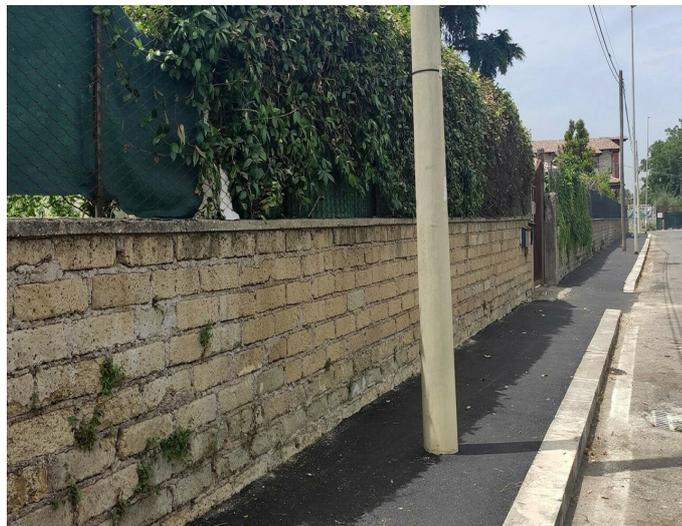
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01638353, 16.92803442  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

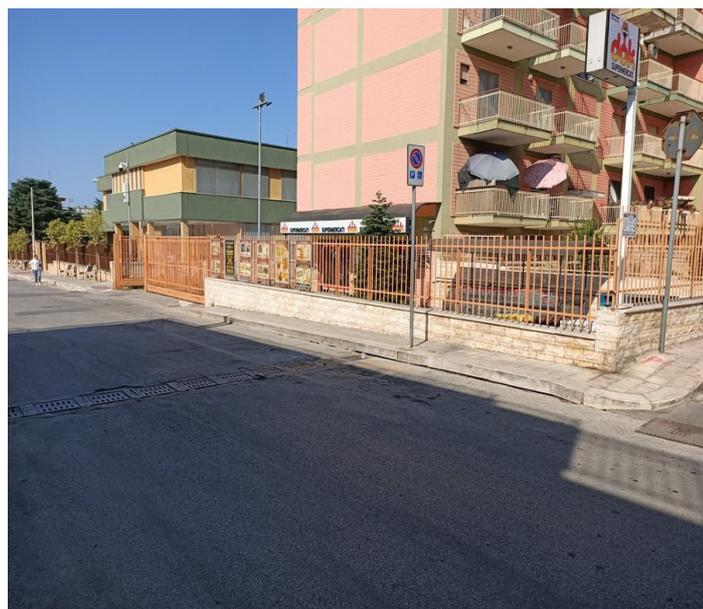
Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 827421

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01630798, 16.92797095  
Viabilità principale

Categoria: PARCHEGGI  
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.



## Soluzione proposta

Si considera accessibile un parcheggio complanare alle aree pedonali o a esse collegato tramite rampe. Nelle aree di parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50 posti auto. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario. A proposito dei parcheggi riservati è opportuno ricordare che il posto deve essere accessibile, per cui – ove il parcheggio non sia complanare e non sia presente a distanza ragionevole uno scivolo (pedonale o passo carraio) – bisogna provvedere la realizzazione di opportuno scivolo di raccordo. Per i posti riservati disposti parallelamente al senso di marcia, la lunghezza deve essere tale da consentire il passaggio di una persona su sedia a ruote tra un veicolo e l'altro. Il requisito si intende soddisfatto se la lunghezza del posto auto non è inferiore a 6 m; in tal caso la larghezza del posto auto riservato non eccede quella di un posto auto ordinario.

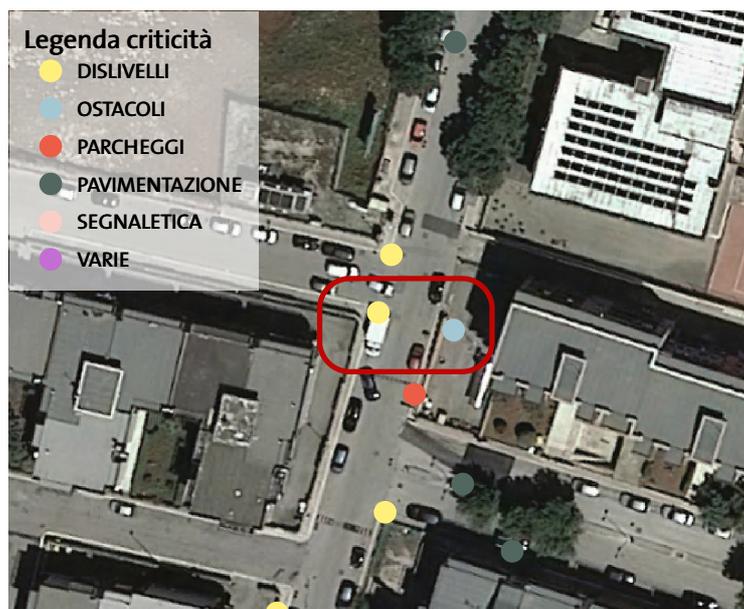


Promosso da:  Redazione a cura di:

Codice Punto: 827422

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01640647, 16.9279173  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827423

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01647527, 16.92793965  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827424

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01672757, 16.92804694  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 827425

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01619936, 16.92804337  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Codice Punto: 827426

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01616766, 16.92792088  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827427

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01611774, 16.92811847  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 250€/mq  
Costo intervento/i valutati: 2500 €

Codice Punto: 827428

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01605028, 16.92774832  
Viabilità principale

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827429

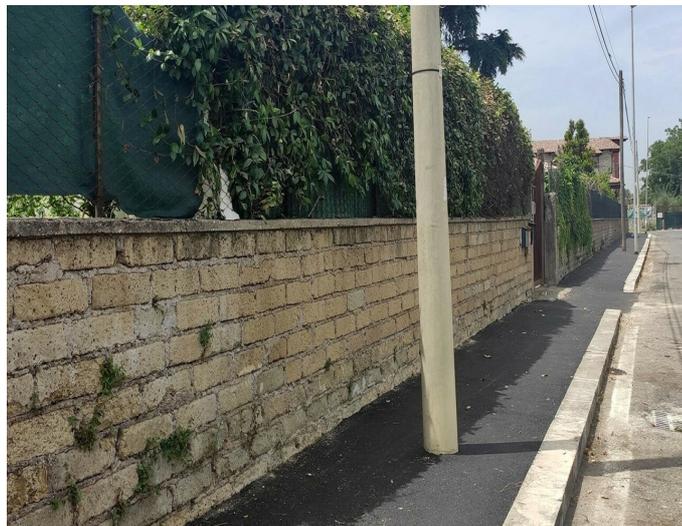
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01587758, 16.92769289  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Codice Punto: 827430

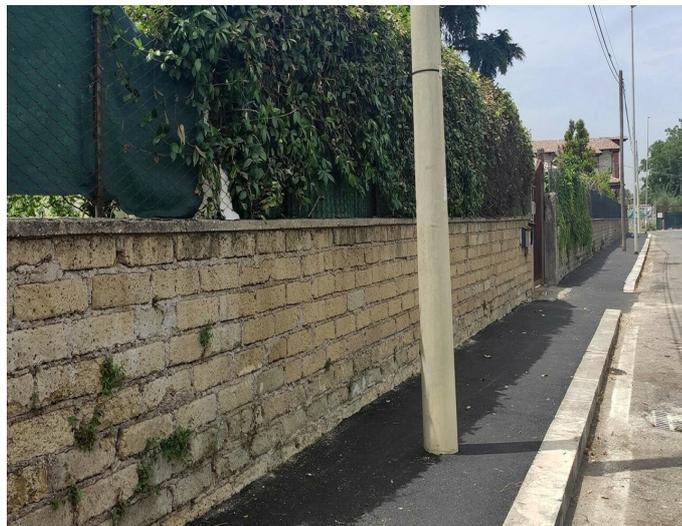
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01577774, 16.92764103  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 827431

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02156287, 16.92135036  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 827432

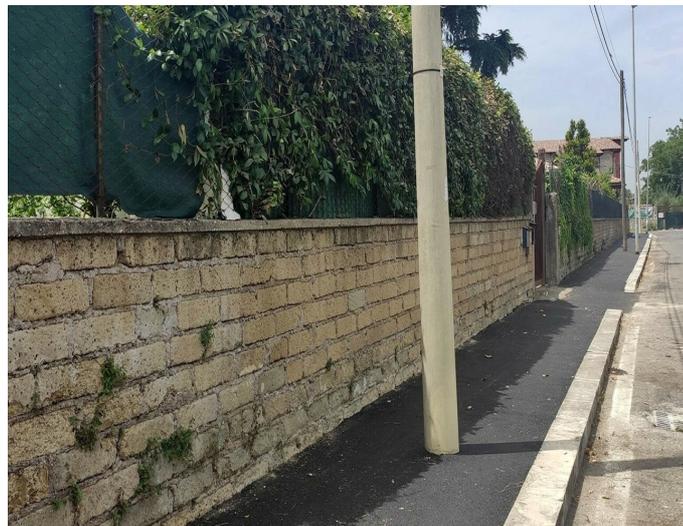
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02156152, 16.9212538  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 827433

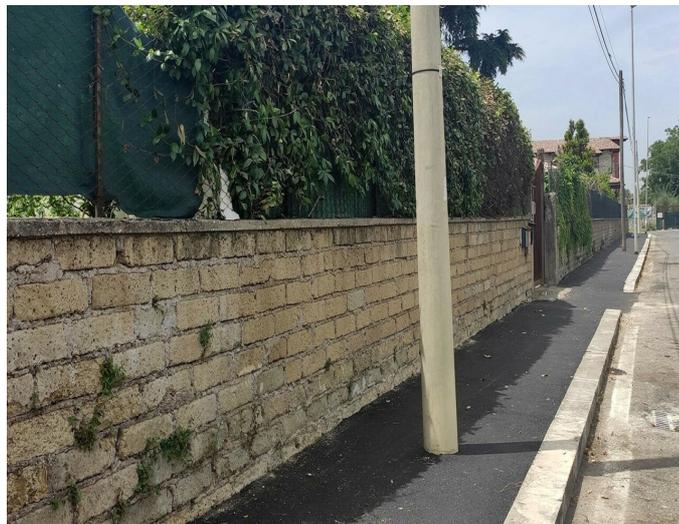
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02158176, 16.92107141  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 827434

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02162627, 16.92121446  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 827435

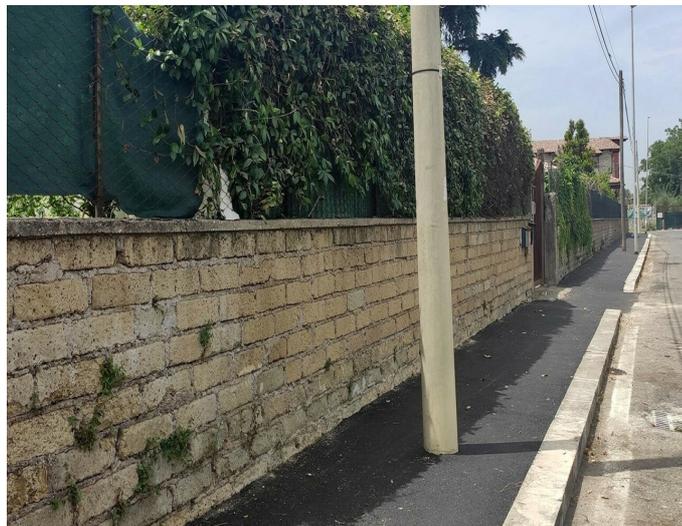
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02160536, 16.92132533  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 827436

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02162223, 16.92126453  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 827437

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.0214455, 16.92165256  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 827438

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02141177, 16.92184746  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 827439

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02138344, 16.92209423  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 827440

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02139221, 16.92220241  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 827441

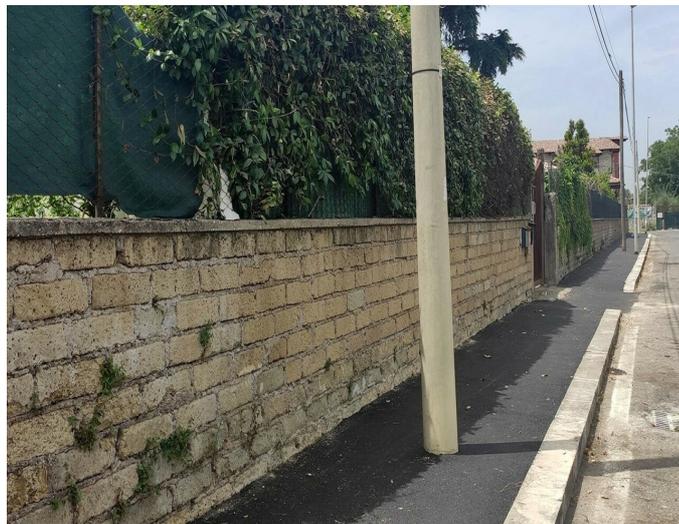
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02131059, 16.92269862  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 827442

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02127821, 16.92286849  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 827443

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02124583, 16.92308128  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:

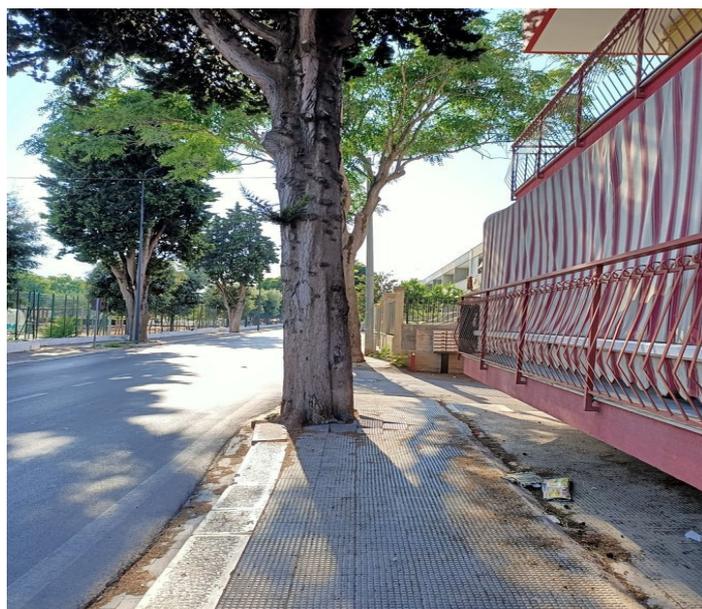


Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 827444

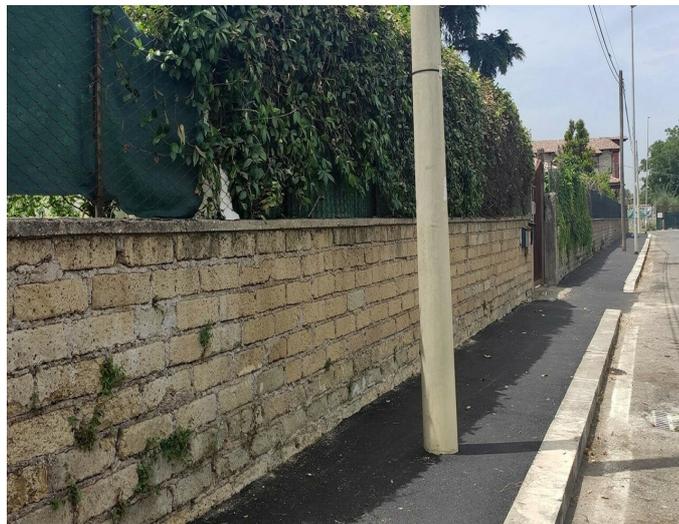
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02131059, 16.9232145  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 827445

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02131868, 16.92323595  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 600 €

Codice Punto: 827446

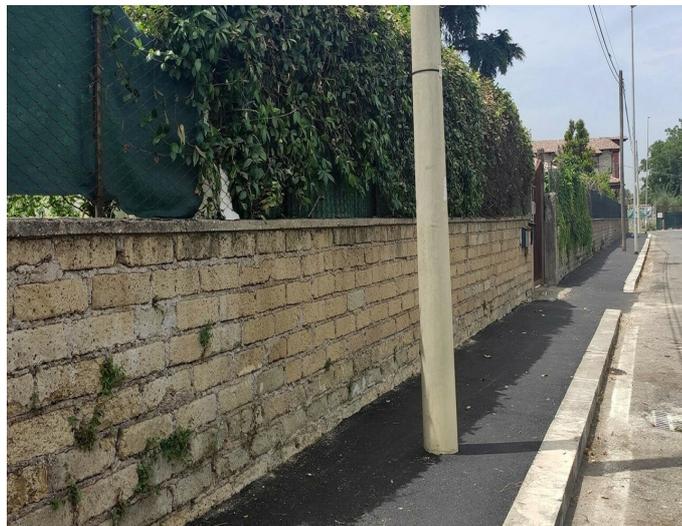
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02135511, 16.92310005  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 827447

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02133892, 16.9231081  
Viabilità principale

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite rimozione delle piastrelle ammalorate e sostituzione delle stesse fino a rendere il piano di calpestio complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente. Rimozione di porzione di pavimentazione esistente compreso il massetto di allettamento. Posa della pavimentazione su nuovo massetto sino ad ottenere un piano calpestabile complanare.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 60€/mq  
Costo intervento/i valutati: 300 €

Codice Punto: 827448

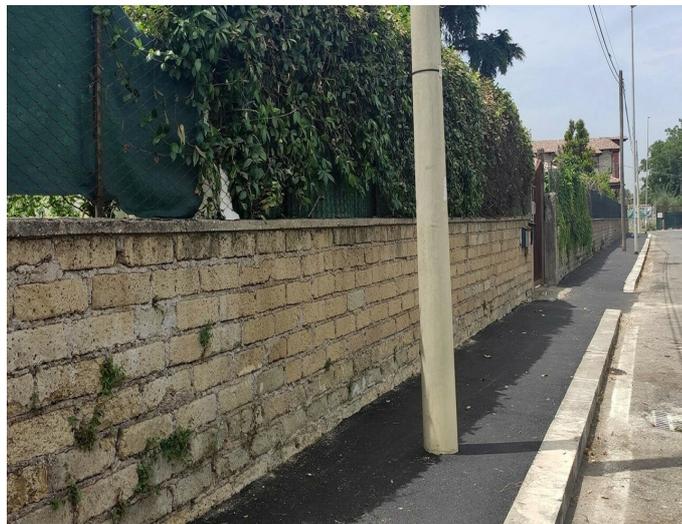
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.02156084, 16.9222641  
Viabilità principale

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

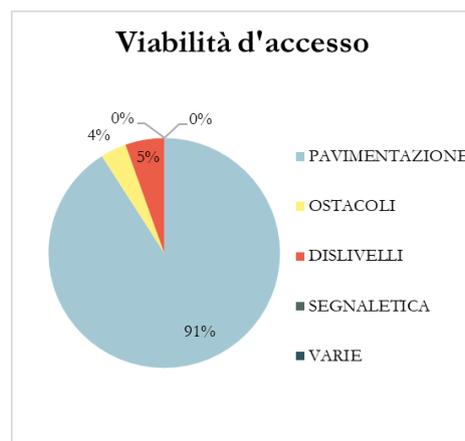
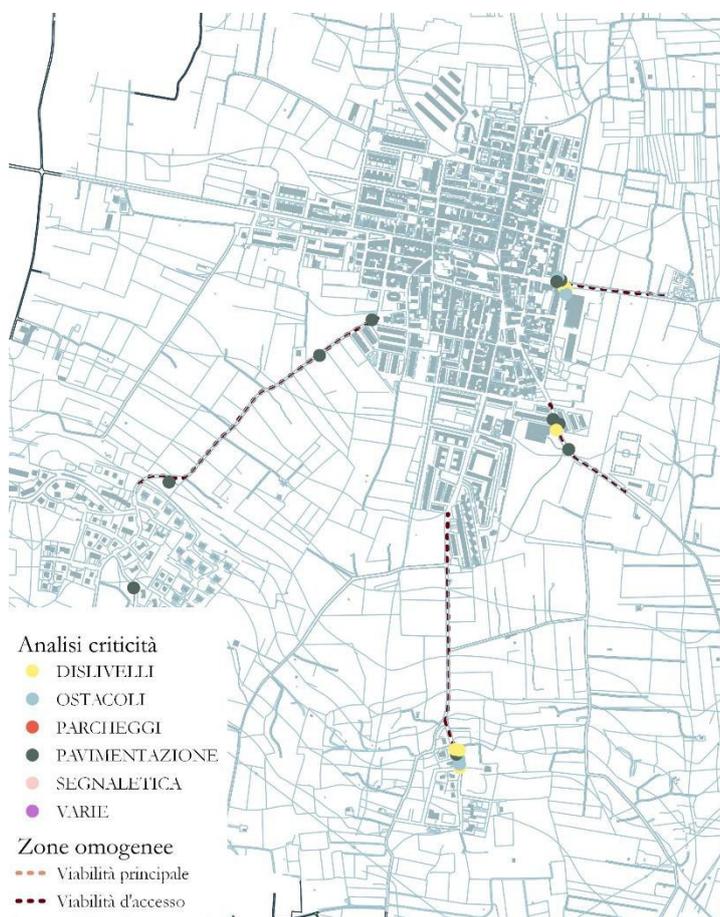
Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:

Redazione a cura di:

## 2.2. Viabilità d'accesso



Percorso	Nome	Lunghezza tratto (m)	Lunghezza rilevata (m)	Giudizio sintetico
2	Viabilità d'accesso	1939,45	240,752	1,983

Questa zona definita viabilità d'accesso ha una lunghezza di 1,9 km di cui sono stati rilevati circa 240 m, è caratterizzata da strade apparentemente di tipologia extraurbane, è stato fondamentale analizzarle in quanto collegano alcuni dei principali attrattori esterni al comune di Cellamare. Per la loro caratteristica che non le riporta a delle strade prettamente di tipo urbano sono carenti di marciapiedi di dimensioni adeguate al passaggio degli utenti, infatti problematiche legate alla pavimentazione rappresentano il 91% del totale.

Codice Punto: 826680

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01903979, 16.92507952  
Viabilità d'accesso

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 250€/mq  
Costo intervento/i valutati: 2500 €

Codice Punto: 826966

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01966468, 16.93068445  
Viabilità d'accesso

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

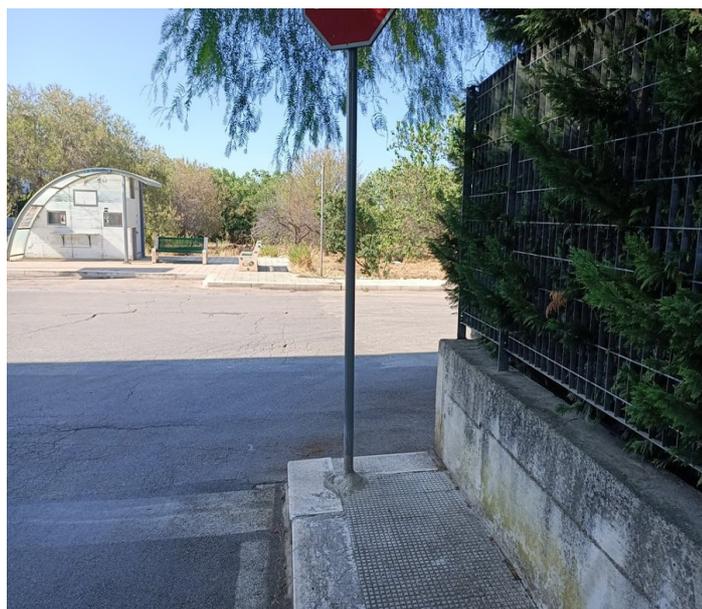
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826967

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01963365, 16.9307524  
Viabilità d'accesso

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826969

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01963297, 16.9307524  
Viabilità d'accesso

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 800€/cad  
Costo intervento/i valutati: 800 €

Codice Punto: 826970

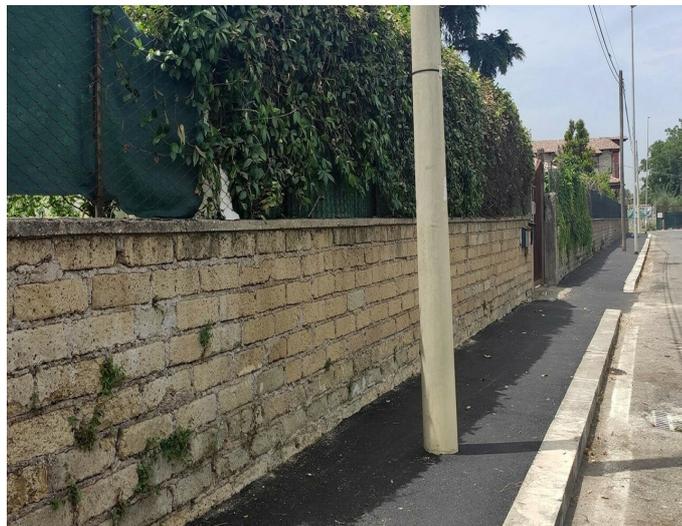
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01951628, 16.93073988  
Viabilità d'accesso

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:

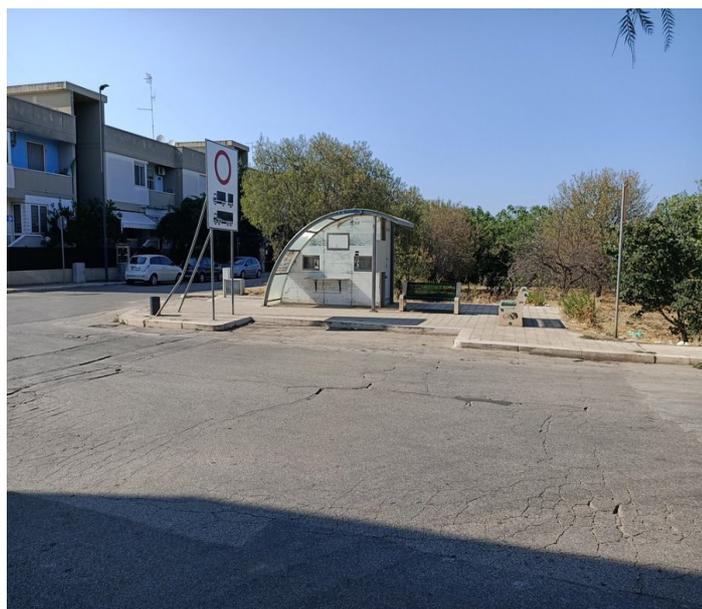


Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 1350 €

Codice Punto: 826971

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01977193, 16.930646  
Viabilità d'accesso

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826972

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01982725, 16.93060488  
Viabilità d'accesso

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Codice Punto: 826973

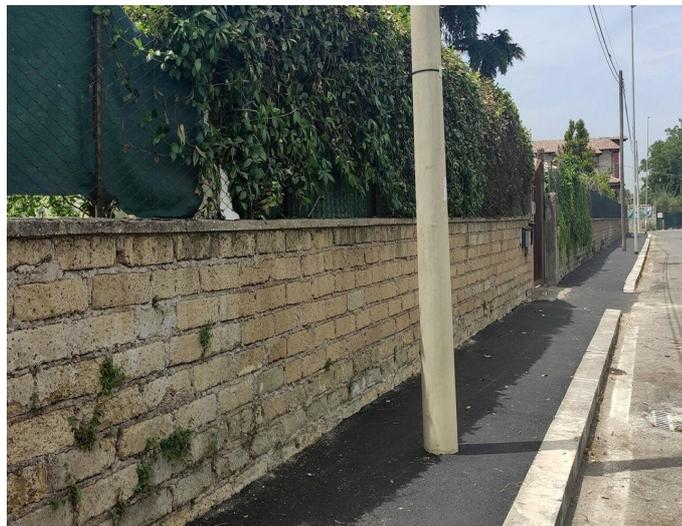
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01989403, 16.93052083  
Viabilità d'accesso

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 900 €

Codice Punto: 826974

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01979689, 16.93048239  
Viabilità d'accesso

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Codice Punto: 826994

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.00904757, 16.92734599  
Viabilità d'accesso

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 800€/cad  
Costo intervento/i valutati: 1600 €

Codice Punto: 826995

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.00912246, 16.92734063  
Viabilità d'accesso

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826996

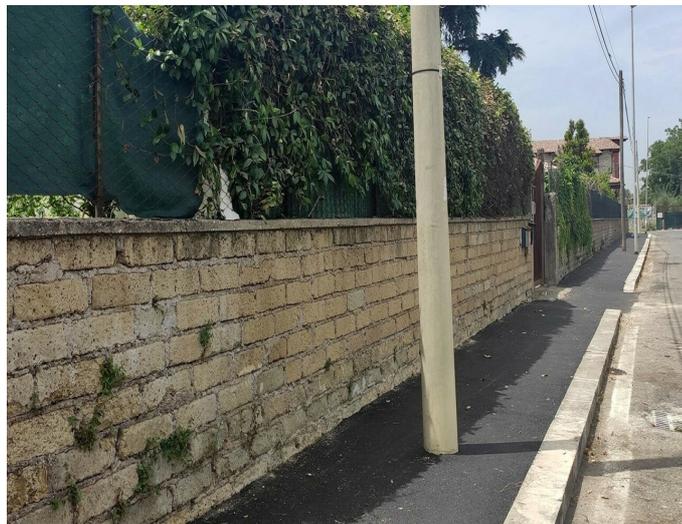
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.00923648, 16.92732543  
Viabilità d'accesso

Categoria: OSTACOLI  
Presenza di ostacoli che riducono lo spazio di  
camminamento



## Soluzione proposta

Eliminare o ricollocare l'ostacolo verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per gli utenti. Gli ostacoli possono essere di diverso tipo e dimensione, dal semplice cestino al palo di pubblica illuminazione



Promosso da:



Redazione a cura di:

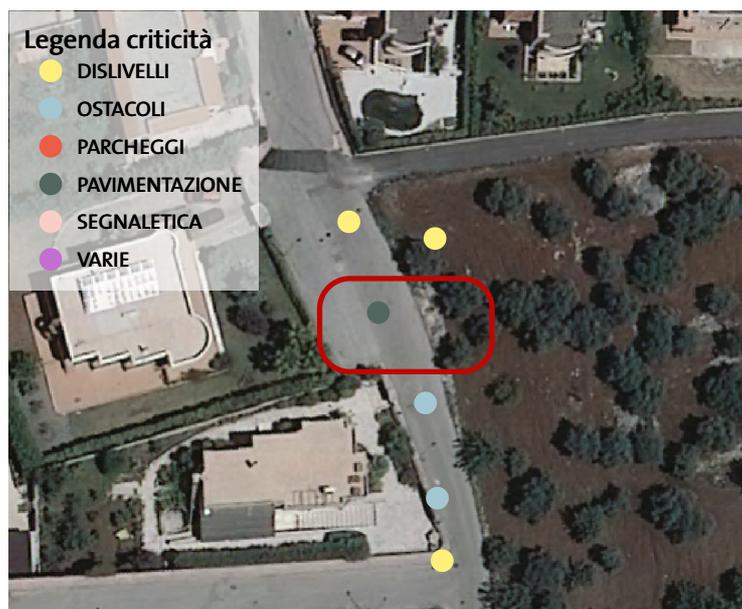


Costo unitario: 450€/cad  
Costo intervento/i valutati: 450 €

Codice Punto: 826997

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.00934578, 16.9272548  
Viabilità d'accesso

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Assenza di marciapiede e/o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.



## Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo. Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale complessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 3000 €

Codice Punto: 826998

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.00945507, 16.92721188  
Viabilità d'accesso

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

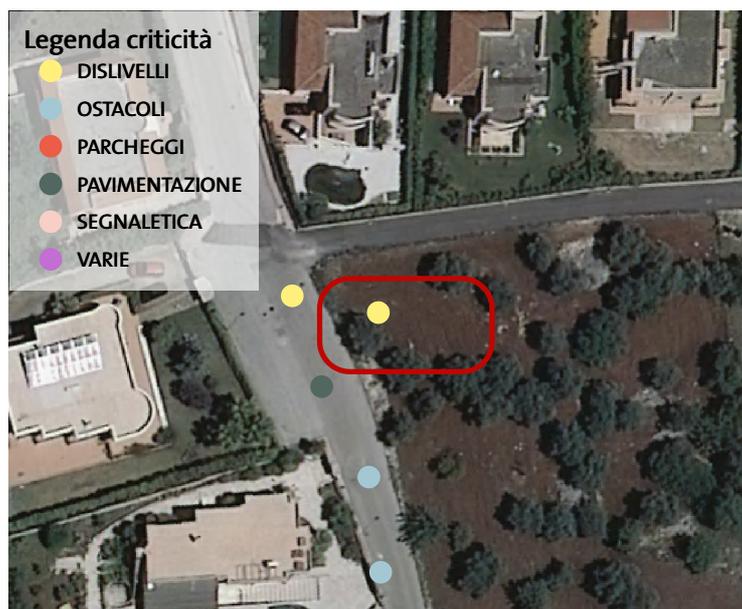
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 826999

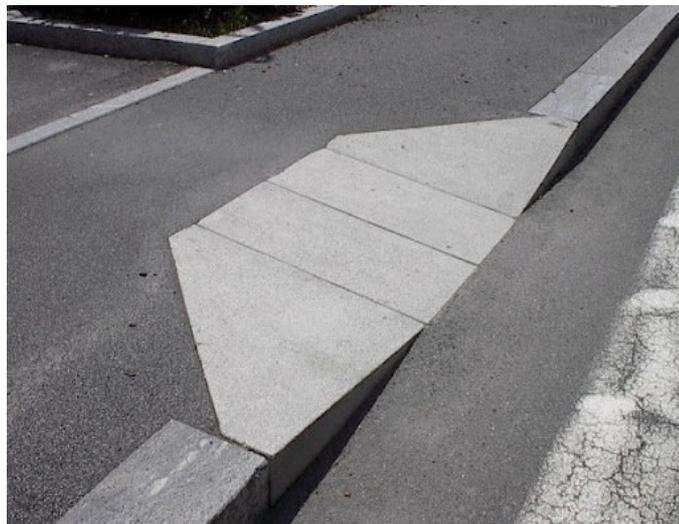
Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.00943281, 16.92734599  
Viabilità d'accesso

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827001

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01827372, 16.9235301  
Viabilità d'accesso

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Assenza di marciapiede e/o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.



## Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo. Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale complessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.



Promosso da:



Redazione a cura di:

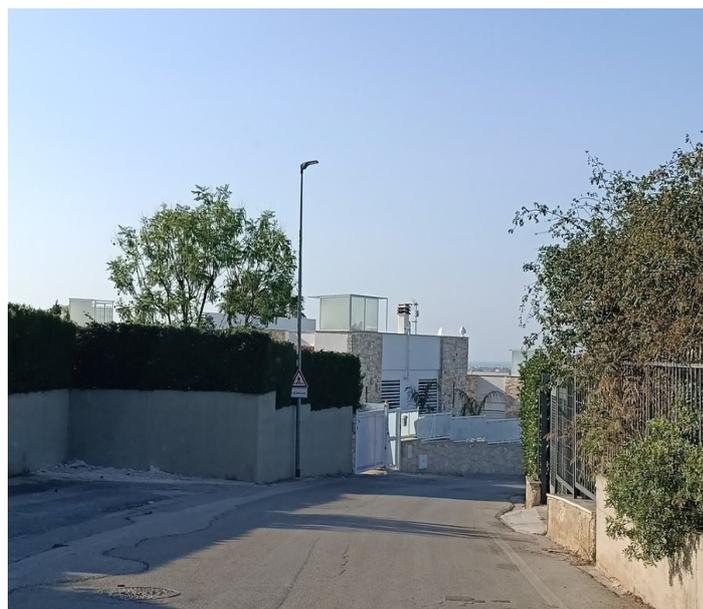


Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 30000 €

Codice Punto: 827003

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01553219, 16.91906691  
Viabilità d'accesso

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Assenza di marciapiede e/o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.



## Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo. Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale complessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 15000 €

Codice Punto: 827403

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01319936, 16.91796899  
Viabilità d'accesso

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea .



Codice Punto: 827449

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01663178, 16.93045735  
Viabilità d'accesso

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di marciapiedi di dimensioni trasversali non adeguate al passaggio degli utenti.



## Soluzione proposta

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

Rimozione di cordoli esistenti e creazione di nuova porzione di marciapiede, analoga all'esistente, al fine di ottenere una dimensione idonea.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 250€/mq  
Costo intervento/i valutati: 250 €

Codice Punto: 827450

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01673567, 16.93028569  
Viabilità d'accesso

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della  
pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.



## Soluzione proposta

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite scarifica e rifacimento del tappetino d'usura/colato o di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.  
Fresatura del tratto di pavimentazione ammalorata per lo spessore complessivo, pulitura dell'area. Spruzzatura del primer (emulsione bituminosa acida) su fondo e bordi.  
Distribuzione del conglomerato bituminoso.  
Compattazione con piastra vibrante.



Codice Punto: 827451

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01649821, 16.93037152  
Viabilità d'accesso

Categoria: DISLIVELLI  
Rampa assente



## Soluzione proposta

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto/riporto di materiale, di rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di almeno cm 100. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti. Si preferisce l'utilizzo di rampe realizzate mediante blocchi prefabbricati. Demolizione di porzione di marciapiede utile all'inserimento della rampa (in opera o prefabbrica)



Codice Punto: 827452

Localizzazione (coordinate WGS84):  
41.01606377, 16.930722  
Viabilità d'accesso

Categoria: PAVIMENTAZIONE  
Assenza di marciapiede e/o di percorso pedonale atto a consentire il camminamento in sicurezza, con adeguate protezioni dal flusso veicolare.



## Soluzione proposta

Realizzazione di una nuova pavimentazione pedonale. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%. L'intervento dovrà essere comprensivo di eventuali sottofondi necessari per garantire la stabilità dell'infrastruttura nel tempo. Sarà necessario valutare l'intervento in funzione della sezione stradale trasversale complessiva, della tipologia di flusso veicolare, della presenza di parcheggi e della possibilità di rimozione degli stessi.



Promosso da:



Redazione a cura di:



Costo unitario: 300€/mq  
Costo intervento/i valutati: 300 €