



COMUNE DI CELLAMARE

Sede: Piazza Risorgimento, 33 - 70010 - CELLAMARE (BA)
- pec: ufficiotecnico.comune.cellamare.ba@pec.rupar.puglia.it
Tel. 080 4657929

AVVISO PUBBLICO DI INTERPELLO

AI FINI DELL'ACQUISIZIONE DELLA DISPONIBILITA' AD ESSERE NOMINATI COMPONENTI DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE PER LA PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART.60 DEL D. LGS. N. 50/2016 S.M.I. PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA: "RIFUNZIONALIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLE AREE PUBBLICHE DEL COMUNE DI CELLAMARE - PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE AFFERENTI IL CENTRO CITTADINO ED ESATTAMENTE I TRATTI DI STRADA: VIA CARACCILOLO - C.SO VITTIME DI VIA FANI - C.SO ROMA - VIA MARCONI - VIA LIBERTÀ - VIA RUTIGLIANO - PIAZZA RISORGIMENTO" (CUP: C32F22000000001 - C.I.G. 9791357368) - IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO EURO 1.312.036,35 - CIG: 9791357368 A VALERE SU FONDI PNRR "PIANI URBANI INTEGRATI" - M5C2 – INVESTIMENTO 2.2"

PREMESSO CHE:

- il richiamato PNRR contempla, fra le altre, la misura di investimento "*Piani Integrati*" - M5C2 – Investimento 2.2 del PNRR", per la cui attuazione, con D.L. 6 novembre 2021, n. 152, coordinato con la legge di conversione 29 dicembre 2021, n. 233, sono state approvate le: "*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*" che all'art.21, comma 1 dispongono: "*Al fine di favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico, sono assegnate risorse alle città metropolitane, ..., per un ammontare complessivo pari a 2.493,79 milioni di euro per il periodo 2022-2026, nel limite massimo di 125,75 milioni di euro per l'anno 2022, di 125,75 milioni di euro per l'anno 2023, di 632,65 milioni di euro per l'anno 2024, di 855,12 milioni di euro per l'anno 2025 e di 754,52 milioni di euro per l'anno 2026. Ai relativi oneri si provvede a valere sul Fondo di rotazione per l'attuazione del Next Generation EU-Italia di cui all' articolo 1, comma 1037, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, secondo le modalità di cui ai commi da 1038 a 1050 del medesimo articolo 1*";
- il medesimo articolo, comma 5, dispone fra l'altro che "*le Città Metropolitane, sulla base dei criteri previsti ai commi 6, 7 e 8 e nei limiti delle risorse assegnate di cui al comma 3, sono tenute ad individuare i progetti finanziabili all'interno della propria area urbana entro centoventi giorni dalla data di entrata in vigore del Decreto-Legge n. 152/2021, tenendo conto delle progettualità espresse anche dai co-muni appartenenti alla propria area urbana*";

PRESO ATTO CHE in attuazione del decreto in parola, in data 06.12.2021, il Ministero dell'Interno – Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – Direzione Centrale per la Finanza Locale ha pubblicato apposito Avviso in cui si prevede, all'art.1 che "*Per il periodo 2022-2026 le Città Metropolitane, in attuazione della linea progettuale «Piani Integrati - M5C2 – Investimento 2.2» nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza, individuano i progetti finanziabili per investimenti in progetti relativi a Piani Urbani Integrati, con valore non inferiore a 50 milioni di euro, e nel limite massimo delle risorse assegnate dall'Allegato 1 dell'arti-colo 21, comma 3, decreto legge n. 152/2021, aventi ad oggetto la manutenzione per il riuso e la rifunionalizzazione ecosostenibile di aree pubbliche e di strutture edilizie pubbliche esistenti, il miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, interventi finalizzati a sostenere progetti*

legati alle smart cities, ed i relativi soggetti attuatori nell'ambito dell'area metropolitana, presentando apposita domanda al Ministero dell'interno - Direzione Centrale della finanza locale";

CONSIDERATO CHE:

- la compiuta realizzazione dei citati programmi impone la puntuale individuazione degli interventi richiesti, con riferimento allo specifico contesto in cui gli stessi devono essere realizzati e richiede, pertanto, il coinvolgimento di ogni Amministrazione Pubblica, ivi compresi gli Enti territoriali per quanto riguarda le iniziative previste nel territorio di competenza;
- in un siffatto contesto, l'assetto complessivamente delineato dalla Carta costituzionale assegna ai Comuni un ruolo di primissimo piano, in quanto enti territoriali che rappresentano la propria comunità, ne curano gli interessi e ne promuovono lo sviluppo;

CONSIDERATO, ALTRESÌ, CHE, in ragione dei soggetti istituzionali ammissibili a finanziamento, questa Amministrazione potrebbe accedere al Programma unicamente per il tramite della Città Metropolitana di Bari; l'art.15 della legge 7 agosto 1990 n.241 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e che, per tali accordi, si osservano per quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art.11, commi 2 e 3, della medesima legge;

VISTO CHE, confermando il proprio ruolo di soggetto coordinatore dell'azione delle Amministrazioni comunali, conferito dalla legge n.56/2014 e che ha caratterizzato, fin dal 2015, ogni intervento finalizzato allo sviluppo economico, sociale e culturale dell'area metropolitana di riferimento, la Città metropolitana di Bari:

- ha avviato un percorso condiviso e concertato con i Comuni volto all'individuazione dei progetti finanziabili, mediante la formulazione di tre strategie di rete, rispondenti alle finalità della linea di investimento ministeriale, ovvero:
 - a) manutenzione per il riuso e la rifunzionalizzazione ecosostenibile di aree pubbliche e di strutture edilizie pubbliche esistenti per finalità di interesse pubblico;
 - b) miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, anche mediante la ristrutturazione degli edifici pubblici, con particolare riferimento allo sviluppo e potenziamento dei servizi sociali e culturali e alla promozione delle attività culturali e sportive;
 - c) interventi finalizzati a sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico, volti al miglioramento della qualità ambientale e del profilo digitale delle aree urbane mediante il sostegno alle tecnologie digitali e alle tecnologie con minori emissioni di CO2.
- ha pubblicato apposita indagine conoscitiva prot. 5068/2022 del 21 gennaio 2022, volta alla presentazione di proposte progettuali dei Comuni, concorrenti alle strategie di rete dei Piani Urbani Integrati, da individuarsi a cura della stessa Città metropolitana, mediante l'assegnazione di priorità attraverso una analisi multi criteri, basata su una griglia di valutazione rispondente alle finalità della linea di investimento del PNRR e delle condizionalità fissate dal decreto del Ministero dell'Interno del 6/12/2021.

CONSIDERATO CHE le strategie di rete dei Piani Urbani Integrati, proposte dalla Città metropolitana di Bari nell'ambito dell'indagine conoscitiva sono le seguenti:

- 1) **Identità (accessibilità/rivitalizzazione economica e culturale dei luoghi storici e identitari delle Città):** intervento finalizzato a preservare e migliorare i luoghi identitari storico-culturali dei Comuni metropolitani, unitamente ai contesti in cui questi sono inseriti, a partire dalla qualificazione degli spazi pubblici e dalla riqualificazione delle situazioni di degrado e/o dismissione, nell'ottica della sostenibilità sociale degli interventi. Si intende operare per la salvaguardia, il recupero e la valorizzazione dello straordinario patrimonio culturale della Città Metropolitana di Bari, attuando nel contempo un intervento di rigenerazione del tessuto sociale ed economico, attraverso la costruzione di reti e percorsi della cultura;
- 2) **Piano metropolitano di greening (paesaggio/forestazione/educazione ambientale/qualità della vita/carbon low):** con obiettivo prioritario, la realizzazione di un programma di greening metropolitano nelle aree urbane e peri-urbane caratterizzate da degrado fisico e sociale, al fine di costruire opportunità di riqualificazione urbana e paesaggistica, attraverso le leve rappresentate dalle invariabili ambientali dello spazio aperto metropolitano. Diventano, quindi, aree di intervento le lame, lo spazio agricolo, le aree naturali che costituiscono il *pattern* verde della rigenerazione, in cui inserire nuove reti relazionali delle comunità (sport, tempo libero, gioco, educazione ambientale), contribuendo, nel contempo, in modo significativo alla riduzione delle emissioni di CO2;
- 3) **Rigenerazione smart delle periferie (accessibilità/natura urbana/relazioni/generazioni), proposta** volta a innescare processi di integrazione urbana e sociale delle periferie urbane della città metropolitana. L'intento è l'elevazione dei livelli di qualità di vita degli abitanti delle zone a prevalente edilizia residenziale sociale, attraverso una pluralità di azioni dirette alla qualificazione morfologica, architettonica, energetica e ambientale di spazi pubblici e degli edifici, mediante l'integrazione delle dotazioni funzionali e tecnologiche, in ottica smart;

DATO ATTO CHE:

- in riscontro alle richieste formulate dalla Città metropolitana con nota 459 del 22.01.2022 ed alla successiva nota di proroga alle 23:59 del 17.02.2022, questo Comune nei modi e nei termini ivi indicati ha presentato la seguente proposta progettuale:

Strategia	Scheda progetto
Identità (accessibilità/rivitalizzazione economica e culturale dei luoghi storici e identitari delle Città)	Rifunzionalizzazione ecosostenibile delle aree pubbliche - progetto di manutenzione straordinaria delle strade afferenti il centro cittadino ed esattamente i tratti di strada: Via Caracciolo - C.so Vittime di Via Fani - C.so Roma - Via Marconi - Via Libertà - Via Rutigliano - Piazza Risorgimento

- nel corso dell'apposita sessione di co-pianificazione e co-progettazione tenutasi presso la sede della Città metropolitana di Bari in data 02.03.2022, giusta verbale sottoscritto in pari data, è stata condivisa l'opportunità che questo Comune partecipi alla messa a punto della proposta progettuale complessiva, proponendo l'intervento dal titolo **"Rifunzionalizzazione ecosostenibile delle aree pubbliche - progetto di manutenzione straordinaria delle strade afferenti il centro cittadino ed esattamente i tratti di strada: Via Caracciolo - C.so Vittime di Via Fani - C.so Roma - Via Marconi - Via Libertà - Via Rutigliano - Piazza Risorgimento"** e, conseguentemente, l'opportunità di presentare una candidatura ai sensi della suddetta indagine conoscitiva, e secondo le indicazioni/prescrizioni ivi contenute, accogliendo l'invito del Sindaco della Città Metropolitana, dando seguito alla redazione dello Studio di Fattibilità della suddetta opera;

VERIFICATE:

- la eleggibilità delle suddette opere nell'ambito delle misure richiamate in premessa;
- la perfetta coerenza tra l'azione strategica della Città Metropolitana di Bari e gli obiettivi di governo di questo Comune, con specifico riferimento ai settori di intervento finalizzati alla rigenerazione urbana, allo sviluppo ecosostenibile e alla transizione ecologica;

RICHIAMATE:

- la DET UTC n° 150 del 05.08.2021, che qui si intende integralmente richiamata, con la quale si è affidato alla società di ingegneria Ricerca & Progetto - PAU S.r.l. legalmente rappresentata dall'arch. Paolo Maria Maffiola, con sede in Bari alla Via Principe Amedeo n°25- 70126 Bari, l'incarico professionale di redazione lo studio di fattibilità dell'opera pubblica **"Rifunzionalizzazione ecosostenibile delle aree pubbliche del Comune di Cellamare - progetto di manutenzione straordinaria delle strade afferenti il centro cittadino ed esattamente i tratti di strada: Via Caracciolo - C.so Vittime di Via Fani - C.so Roma - Via Marconi - Via Libertà - Via Rutigliano - Piazza Risorgimento"** nell'ambito della redazione del PUE di recupero del Contesto Urbano CU1 – Centro Storico in ottemperanza alle NTA del PUG approvato comprensivo del supporto al RUP per tutto l'iter di adozione, approvazione e redazione atti propedeutici;
- la DGC n° 11 del 27.01.2022, che qui si intende integralmente richiamata, con la quale si:
 - forniva indirizzo al Responsabile del IV Settore U.T.C. per tutti gli adempimenti successivi e conseguenti inerenti l'approvazione dello studio di fattibilità dell'intervento di **"Rifunzionalizzazione ecosostenibile delle aree pubbliche - progetto di manutenzione straordinaria delle strade afferenti il centro cittadino ed esattamente i tratti di strada: Via Caracciolo - C.so Vittime di Via Fani - C.so Roma - Via Marconi - Via Libertà - Via Rutigliano - Piazza Risorgimento"**, con riferimento al Decreto del Ministero dell'Interno – Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali – Direzione Centrale per la Finanza Locale in cui si prevede, all'art.1 che **"Per il periodo 2022-2026 le Città Metropolitane, in attuazione della linea progettuale «Piani Integrati - M5C2 – Investimento 2.2» nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza, individuano i progetti finanziabili per investimenti in progetti relativi a Piani Urbani Integrati, con valore non inferiore a 50 milioni di euro, e nel limite massimo delle risorse assegnate dall'Allegato 1 dell'articolo 21, comma 3, decreto legge n. 152/2021, aventi ad oggetto la manutenzione per il riuso e la rifunzionalizzazione ecosostenibile di aree pubbliche e di strutture edilizie pubbliche esistenti, il miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, interventi finalizzati a sostenere progetti legati alle smart cities, ed i relativi soggetti attuatori nell'ambito dell'area metropolitana, presentando apposita domanda al Ministero dell'interno - Direzione Centrale della finanza locale"** ivi compreso la presentazione della proposta progettuale di finanziamento, in adempimento di quanto comunicato ivi con nota PEC prot. 459 del 22/01/2022 dalla Città Metropolitana di Bari entro e non oltre la scadenza del 11.02.2022;
 - dava atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Nicola Affatato – Capo Settore Tecnico;
- la D.G.C. n° 31 del 10.03.2022, che qui si intende integralmente richiamata, con la quale si:

- approvava lo studio di fattibilità denominato: “*Rifunionalizzazione ecosostenibile delle aree pubbliche del Comune di Cellamare - progetto di manutenzione straordinaria delle strade afferenti il centro cittadino ed esattamente i tratti di strada: Via Caracciolo - C.so Vittime di Via Fani - C.so Roma – Via Marconi – Via Libertà – Via Rutigliano – Piazza Risorgimento*” redatto dalla società di ingegneria Ricerca & Progetto - PAU S.r.l. legalmente rappresentata dall’arch. Paolo Maria Maffiola, agli atti degli uffici per farne parte integrante e sostanziale;
- dava atto che l’intervento proposto rispetta i requisiti di candidabilità definiti dalla Città Metropolitana in coerenza con le condizioni fissate dall’articolo 2 comma 2 del Decreto del Ministero dell’Interno del 6 dicembre 2021 e che, per l’effetto, questa Amministrazione si impegna a:
 - intervenire in aree con indice IVSM superiore a 99, ovvero in aree anche se con indice inferiore, comunque, concorrenti alla strategia volta alla rigenerazione urbana e al miglioramento del tessuto socio-economico del territorio metropolitano, fermo restando la valutazione finale a cura della Città metropolitana;
 - avere un livello progettuale che assicuri il rispetto dei termini di cui al comma 10 e, in ogni caso, non inferiore alla progettazione preliminare o studio di fattibilità;
 - assicurare, nel caso di edifici oggetto riuso, rifunionalizzazione o ristrutturazione, l’incremento di almeno due classi energetiche;
 - assicurare l’equilibrio tra zone edificate e zone verdi nonché potenziare l’autonomia delle persone con disabilità e l’inclusione sociale attraverso la promozione di servizi sociali e sanitari a livello locale eliminando, laddove possibile, gli ostacoli all’accesso agli alloggi e alle opportunità di lavoro tenendo conto anche delle nuove possibilità offerte dalle tecnologie;
 - prevedere la valutazione di conformità alle condizioni collegate - al principio del DNSH (Do Not Significant Harm), previsto dall’articolo 17 del regolamento UE 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 giugno 2020;
 - prevedere la quantificazione del target obiettivo: metri quadri area interessata all’intervento, intesa come bacino territoriale che beneficia dell’intervento;
 - rispettare il cronoprogramma di dettaglio presentato nello studio di fattibilità per singolo CUP e per annualità (2022-2026), coerente con le informazioni del Modello del Piano;
 - rispettare i principi del PNRR, sottoscrivendo a tale titolo, apposita autodichiarazione, firmata digitalmente dal Sindaco e delegato, quale soggetto attuatore relativa al rispetto dei principi previsti per gli interventi del PNRR, allegata al presente provvedimento;
 - redigere apposita relazione di sostenibilità, attestante il rispetto dei principi del DNSH, che si allega anch’essa al presente provvedimento;
- impegna a rispettare tutti i principi e le regole imposte dall’Avviso Pubblico del Ministero dell’Interno, Dipartimento per gli Affari Interni e territoriali, Direzione centrale per la Finanza Locale del 06.12.2021 e del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- candidava lo studio di fattibilità come approvato, quale proposta concorrente alla definizione della strategia di rete “Identità”, da valutarsi a cura della Città metropolitana sulla scorta dei criteri indicati nella manifestazione di interesse, nonché con riferimento ai milestone e ai target della linea progettuale “Piani Integrati, BEI, Fondo dei fondi - M5C2 – Intervento 2.2 b)”;
- precisava che le aree ricomprese dal suddetto studio di fattibilità sono nella piena titolarità e nell’immediata disponibilità di questo Comune;
- la DET UTC n° 232 del 15.12.2022, che qui si intende integralmente richiamata, con la quale si è affidato alla società di ingegneria Ricerca & Progetto - PAU S.r.l. legalmente rappresentata dall’arch. Paolo Maria Maffiola, con sede in Bari alla Via Principe Amedeo n°25– 70126 Bari, l’incarico professionale di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, supporto al RUP per verifica, validazione, contabilità, certificato di regolare esecuzione e rendicontazione finanziamento per l’opera pubblica *de quo*;
- la DET UTC n° 28 del 10.02.2023, che qui si intende integralmente richiamata, con la quale si è attestata, a seguito dell’esito positivo della verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara, l’avvenuta efficacia, ai sensi dell’art. 32, comma 7, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell’aggiudicazione disposta con DET. UTC n° 232 del 15.12.2022 a favore della società di ingegneria Ricerca & Progetto - PAU S.r.l. legalmente rappresentata dall’arch. Paolo Maria Maffiola, con sede in Bari alla Via Principe Amedeo n°25 – 70126 Bari, la quale ha presentato l’offerta nei termini che precedono, per un importo di € 95.160,00 comprensivo di contributo Cassa 4% e I.V.A al 22%, relativamente all’incarico professionale di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, supporto al RUP per verifica, validazione, contabilità, certificato di regolare esecuzione e rendicontazione finanziamento, dell’opera pubblica *de quo*;
- la DET UTC n° 256 del 30.12.2022, che qui si intende integralmente richiamata, con la quale si è:
 - accertata al capitolo di entrata n. 827/15 la somma pari a € 119.279,20 a titolo di anticipazione;
 - trasferito l’impegno n. 384/2022 del capitolo di uscita n.31531/14 di € 95.160,00 finanziato da FPV con esigibilità dall’anno 2022 al 2023;

- accertata al capitolo di entrata n. 827/15 la somma pari a € 1.073.513,30 con esigibilità 2023, a seguito del decreto di ammissione a finanziamento relativo al finanziamento per il progetto di *"Rifunzionalizzazione ecosostenibile delle aree pubbliche - progetto di manutenzione straordinaria delle strade afferenti il centro cittadino ed esattamente i tratti di strada: Via Caracciolo - C.so Vittime di Via Fani - C.so Roma - Via Marconi - Via Libertà - Via Rutigliano - Piazza Risorgimento"*;
- prenotata la spesa di € 1.073.513,30 al capitolo di uscita n.3153/14 finanziata dall'accertamento al punto 4;

DATO ATTO, ALTRESÌ, CHE:

- con nota, giusto prot. n. 1558 del 15.02.2023, il sottoscritto ing. Nicola Affatato, Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Cellamare ed in qualità di R.U.P. per l'opera pubblica in esame, ha trasmesso gli elaborati scrittorgrafici costituenti il progetto definitivo al Ministero della Cultura – Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, per il parere di competenza;
- con nota prot. in uscita MIC_SABAP 05/04/2023_4217-P, giusto prot. Comune di Cellamare n. 3217 del 05.04.2023 il Ministero della Cultura – Soprintendenza Archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari ha rilasciato il parere favorevole;

RILEVATO CHE:

- con n. domanda 3810, il Comune di Cellamare ha presentato domanda di conferma di preassegnazione del 10% relativa al Fondo per l'avvio delle opere indifferibili 2023, mediante il sistema ReGIS;
- con Decreto del Ragioniere generale dello Stato del 13 marzo 2023, n. 124, in attuazione dell'art. 1 comma 370 della legge 29 dicembre 2022, n. 197, sono stati approvati gli Allegati 1 e 2, costituenti parte integrante del suddetto decreto, contenenti l'elenco degli interventi finanziati con le risorse previste dal PNRR e dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR per i quali le Amministrazioni statali finanziatrici o titolari dei relativi programmi di investimento hanno riscontrato la conferma di accettazione della preassegnazione da parte degli enti locali;
- nell'Allegato 1 del succitato decreto, il Ministero dell'Interno ha riscontrato la conferma di accettazione della preassegnazione del 10% da parte del Comune di Cellamare, per un importo di € 119.279,20;
- con D.G.C. n° 34 del 13.04.2023 con la quale si è approvato il progetto definitivo per l'opera pubblica denominata *"Rifunzionalizzazione ecosostenibile delle aree pubbliche - progetto di manutenzione straordinaria delle strade afferenti il centro cittadino ed esattamente i tratti di strada: Via Caracciolo - C.so Vittime di Via Fani - C.so Roma - Via Marconi - Via Libertà - Via Rutigliano - Piazza Risorgimento"* di importo complessivo pari ad **€1.312.036,35** redatto dalla società di ingegneria Ricerca & Progetto - PAU S.r.l. legalmente rappresentata dall'arch. Paolo Maria Maffiola e pervenuto a mezzo pec il 07.04.2023 e acquisito al prot. 3318 del 11.04.2023 agli atti degli uffici per farne parte integrante e sostanziale;
- il progetto esecutivo è stato sottoposto a verifica ex art. 26 del D. Lgs.50 del 18/04/2016 e smi, come da Verbale di Verifica del 26/04/2023 da parte dall'arch. Paolo Maria Maffiola e sottoscritto in contraddittorio con il progettista ing. Nicola Affatato, giusto prot. n. prot. 3871 del 26.04.2023 con giudizio positivo e successivo Verbale di Validazione pari data da parte dell'ing. Nicola Affatato in qualità di RUP, giusto prot. n. prot. 3878 del 26.04.2023 con giudizio positivo;
- con DET. UTC. n.98 del 26.04.2023 si è approvato il progetto esecutivo per l'opera pubblica denominata *"Rifunzionalizzazione ecosostenibile delle aree pubbliche - progetto di manutenzione straordinaria delle strade afferenti il centro cittadino ed esattamente i tratti di strada: Via Caracciolo - C.so Vittime di Via Fani - C.so Roma - Via Marconi - Via Libertà - Via Rutigliano - Piazza Risorgimento"* di importo complessivo pari ad **€1.312.036,35** redatto dalla società di ingegneria Ricerca & Progetto - PAU S.r.l. legalmente rappresentata dall'arch. Paolo Maria Maffiola e pervenuto a mezzo pec il 24.04.2023 e acquisito al prot. 3839 del 24.04.2023 agli atti degli uffici per farne parte integrante e sostanziale;
- con DET. UTC. n. 100 del 27.04.2023 si è
 - approvata la seguente documentazione di gara allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale del provvedimento:
 - Bando di gara;
 - Disciplinare di gara;
 - Domanda di partecipazione;
 - Modulo offerta economica
 - Modello attestato di sopralluogo;
 - Documento di Gara Unico Europeo
 - Manuale operativo gara telematica;
 - Dichiarazione familiari conviventi;

- Allegato I - Art. 19.1 lett. P - conflitto di interessi;
 - Allegato II - Art. 19.1 lett. Q - Attestazione DNSH;
 - Allegato III - Art. 19.1 lett. R - Attestazione condizionalità;
 - Allegato IV - Art. 19.1 lett. S – Autodichiarazione;
- avviata per il per il tramite della Stazione appaltante CUC c/o Unione dei Comuni di Montedoro ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs.n. 50/2016 del 18/4/2016 la procedura per l’affidamento dei lavori relativi al progetto esecutivo denominato: **“Rifunionalizzazione ecosostenibile delle aree pubbliche - progetto di manutenzione straordinaria delle strade afferenti il centro cittadino ed esattamente i tratti di strada: Via Caracciolo - C.so Vittime di Via Fani - C.so Roma - Via Marconi - Via Libertà - Via Rutigliano - Piazza Risorgimento”**- Importo complessivo progetto € **1.312.036,35** approvato con la prefata Determina UTC n. 98 del 26.04.2023, finanziata nell’ambito della Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 “Piani Urbani Integrati” del PNRR con Fondi Next Generation EU-Italia;
- stabiliva il procedimento di scelta del contraente mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 3, co. 1, lett. sss), 36, co. 9 bis e art. 60 D. Lgs. n. 50 del 2016 s.m.i., interamente gestita con sistema telematico, come disposto dall’art. 58 del D.lgs. n.50/2016, a mezzo della piattaforma **“TRASPARE”** messa a disposizione della Centrale Unica di Committenza Unione di Comuni di Montedoro tenendo conto che i lavori risultano appartenenti alla categoria prevalente **“OG3 – Strade”** di cui all’allegato **“A”** del D.P.R. n. 207/2010, per il cui importo di € 966.163,46 è richiesta la qualificazione SOA con almeno **“classifica terza”**;

ATTESO CHE l’indizione della gara di appalto è in itinere sulla piattaforma telematica TRASPARE (<https://montedoro.traspere.com/>), con scadenza il 25/05/2023 ore 10.00 e Apertura busta amministrativa il 25/05/2023 ore 12.00.

RITENUTO OPPORTUNO:

- procedure alle successive fasi propedeutiche all’appalto dei lavori;
- procedure con l’interpello per l’individuazione preliminare dei commissari attesi i tempi strettissimi imposti dal finanziamento a valere su fondi PNRR;
- disporre che la commissione di aggiudicazione sia costituita da esperti nello specifico settore cui si riferisce l’oggetto del contratto nominati dalla Stazione appaltante successivamente alla scadenza dei termini fissato per la presentazione delle offerte, secondo le modalità di cui all’art. 77 del Codice e delle Linee Guida n. 5 approvate dal Consiglio dell’Autorità nazionale Anticorruzione con delibera n. 1190 del 16.11.2016;
- procedere alla nomina di una Commissione di gara a più componenti, per la valutazione delle offerte secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa di cui all’art. 95 del Decreto Legislativo n. 50 del 2016 e smi;

Tutto ciò premesso e considerato,

**L’Ufficio Tecnico
del Comune di Cellamare
RENDE NOTO**

L’interpello ai fini dell’acquisizione di disponibilità all’espletamento delle funzioni di commissari di gara ai fini della valutazione tecnica ed economica a norma dell’art. 95 del Codice dei Contratti ovvero delle offerte economicamente più vantaggiose.

1. Denominazione, Indirizzi e punti di contatto:

Stazione Appaltante: Comune di Cellamare
Punti di Contatto: Ufficio Tecnico
Responsabile: ing. Nicola Affatato
Sede: Piazza Risorgimento, 33 – 70010 Cellamare (BA)
Posta elettronica: nicola.affatato@comune.cellamare.ba.it
Telefono: 080/46547929
PEC: ufficiotecnico.comune.cellamare.ba@pec.rupar.puglia.it
RUP: ing. Nicola Affatato

2. Oggetto della Richiesta:

Individuazione dei componenti di commissione giudicatrici a più componenti, per la valutazione comparativa secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa di cui all’art. 95 del decreto legislativo n. 50 del 2016, per la **“RIFUNZIONALIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLE AREE PUBBLICHE DEL COMUNE DI CELLAMARE - PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE AFFERENTI IL CENTRO CITTADINO ED ESATTAMENTE I TRATTI DI STRADA: VIA CARACCILOLO - C.SO VITTIME DI**

VIA FANI - C.SO ROMA - VIA MARCONI - VIA LIBERTÀ - VIA RUTIGLIANO - PIAZZA RISORGIMENTO” (CUP: C32F22000000001 - C.I.G. 9791357368) - IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO EURO 1.312.036,35 - A VALERE SU FONDI PNRR “PIANI URBANI INTEGRATI” - M5C2 – INVESTIMENTO 2.2”

La commissione giudicatrice sarà composta n. 3 membri costituita da n. 3 funzionari/dirigenti aventi competenze nelle materie oggetto del Bando:

3. Durata e modalità di espletamento dell’incarico:

Le sedute delle commissioni di gara si svolgeranno entro **20 giorni** dalla nomina visti i tempi ristretti del cronoprogramma finanziato.

Si prevede un impegno minimo di tre giornate a settimana preferibilmente nella mattinata, comunque la commissione dovrà definire un programma di sedute pubbliche che consenta di pervenire alla chiusura dei lavori nel più breve tempo possibile.

Le sedute della Commissione si terranno in modalità telematica avviate dalla sede del Comune di Cellamare oppure in presenza qualora ricorrano le condizioni.

4. Informazioni di carattere giuridico e tecnico:

Soggetti Ammessi: Possono partecipare i seguenti soggetti, in analogia a quanto previsto dall’art. 2 delle Linee guida n. 5, di attuazione del D.Lgs 18 aprile 2016 n.50, recanti “*Criteri di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell’Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici*”, approvate dal Consiglio dell’Autorità con delibera n. 1190 del 16 novembre 2016 ed aggiornate al D.Lgs n. 56 del 19.04.2017 con deliberazione del Consiglio n. 4 del 10 gennaio 2018:

1. professori ordinari e associati, della Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari, i quali devono dimostrare di possedere i seguenti requisiti:
 - a) svolgere la propria attività nel settore specifico di riferimento da almeno 5 anni;
 - b) assenza di sanzioni disciplinari della censura o più gravi comminate nell’ultimo triennio, di procedimenti disciplinari per infrazioni di maggiore gravità in corso, o della sanzione con efficacia sospensiva;
 - c) aver svolto incarichi in materia economico finanziaria o tecnica in appalti analoghi a quello in oggetto.
2. dirigenti o funzionari di ruolo della pubblica amministrazione, i quali devono dimostrare di possedere i seguenti requisiti:
 - a) essere alle dipendenze di una amministrazione pubblica da almeno 1 anno e avere un titolo di studio pari almeno alla laurea magistrale, o al diploma di laurea secondo il vecchio ordinamento;
 - b) assenza di sanzioni disciplinari della censura o più gravi comminate nell’ultimo triennio, di procedimenti disciplinari per infrazioni di maggiore gravità in corso, o della sanzione del licenziamento;
 - c) aver svolto incarichi e/o funzioni di responsabile unico del procedimento, commissario di gara, direttore dei lavori o direttore dell’esecuzione nelle materie oggetto dell’incarico.

Nell’istanza di partecipazione i soggetti di cui sopra dovranno dare dimostrazione dei requisiti di cui agli articoli 2.2, 2.5 e 2.6 delle citate Linee guida n. 5, di attuazione del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, ad eccezione dei requisiti dimostrativi dell’esperienza accumulata di cui alle lettere 2.3 f), 2.5 e) e 2.6 d), che verranno presi in considerazione esclusivamente per la valutazione comparativa propedeutica alla nomina;

5. Requisiti professionali:

Si intende costituire la commissione composta da tre commissari, tra i quali uno con funzioni di presidente, le cui professionalità devono essere di competenza e/o esperienza nelle materie del bando. E’ titolo preferenziale la dimostrazione del possesso di esperienza di cui agli articoli 2.3, 2.5, e 2.6 delle citate Linee guida n. 5, di attuazione del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50.

6. Cause di incompatibilità:

Si applica quanto previsto per le rispettive categorie di soggetti di cui sopra dall’art. 3 delle citate Linee guida n. 5, di attuazione del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e quanto previsto dall’art. 77 dello stesso Codice.

7. Compenso e modalità di pagamento:

I compensi sono determinati nella misura forfettaria ed onnicomprensiva per l’importo di euro di **euro 700,00** per ogni componente della Commissione.

8. Procedura e modalità di presentazione delle candidature:

Le domande ed i relativi allegati dovranno essere inviate esclusivamente via PEC, in PDF firmato digitalmente, o in scansione dall’originale cartaceo con allegato documento di identità in corso di validità, al seguente indirizzo pec: ufficiotecnico.comune.cellamare.ba@pec.rupar.puglia.it, recante la dicitura: “PNRR “PIANI URBANI INTEGRATI” - M5C2 – INVESTIMENTO 2.2 - CUP: C32F22000000001 - C.I.G. 9791357368 – ISTANZA CANDIDATURA COMPONENTE COMMISISONE” contenente:

- Istanza di candidatura indicante la figura professionale tecnica/amministrativa;
- Dichiarazione di possesso dei requisiti speciali e di quelli di ordine generale innanzi indicati;

- Dichiarazione del possesso dei requisiti professionali corredata da curriculum professionale articolato in titoli di studio, titoli professionali, abilitazioni ed esperienza riferita alle specifiche professionalità richieste.
- Autorizzazione ex art. 53 del T.U. 165/2001 da parte della Amministrazione di appartenenza;

Il recapito tempestivo rimane ad esclusivo rischio dei mittenti, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della Stazione Appaltante, ove per qualsiasi motivo, gli stessi non pervengano entro il termine previsto, ancorché spediti entro il termine stabilito.

Non saranno prese in considerazione le istanze prive della documentazione richiesta.

9. Criteri di scelta dei Commissari:

L'Amministrazione prenderà in esame le candidature pervenute e, per l'individuazione dei componenti della Commissione, procederà a sorteggio pubblico tra i candidati in possesso dei requisiti richiesti.

Il sorteggio sarà effettuato in data 25/05/2023 alle ore 16:00, presso la sede dell'Ufficio Lavori Pubblici – piano primo.

Tra i Commissari sorteggiati sarà sorteggiato, a seguire, il Commissario con funzioni di Presidente della Commissione Giudicatrice. In caso di rinuncia alla nomina di commissario, si procederà a chiamare il candidato immediatamente successivo.

A seguito comunicazione degli operatori economici partecipanti alla procedura di gara, i commissari sorteggiati dovranno produrre apposita dichiarazione di incompatibilità di cui all'art.77, comma 4, 5, e 6 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. propedeutica alla Determinazione di nomina.

10. Termine per il ricevimento delle candidature:

La domanda dovrà pervenire entro il termine perentorio del **25/05/2023 ore 10:00**, esclusivamente via Pec all'indirizzo: ufficiotecnico.comune.cellamare.ba@pec.rupar.puglia.it, secondo le modalità sopra specificate;

La presentazione della candidatura non comporta alcun diritto o aspettativa giuridicamente tutelata ai fini di una eventuale nomina;

Le istanze che dovessero pervenire oltre il termine indicato, verranno prese in considerazione esclusivamente nel caso in cui non dovessero essere ancora pervenute candidature in misura sufficiente, in caso di candidati che si trovino in situazioni di incompatibilità e/o inconfiribilità.

11. Tutela della riservatezza:

Ai sensi dell'art. 13 dell'Informativa" del D.lgs. 196/2003 e del GDPR 679/2016 si Comunica che:

- I dati personali sono trattati per le finalità connesse alla costituzione della commissione giudicatrice. Tali dati saranno tratti anche con l'ausilio di strumenti informatici;
- Il conferimento dei dati ha natura facoltativa, fermo restando che l'acquisizione degli stessi è necessaria alle finalità di cui trattasi;
- Il "Titolare" del trattamento è il Responsabile dell'Ufficio Tecnico del Comune di Cellamare.

Allegato: Fac-simile Istanza di manifestazione di interesse

II CAPO UTC/RUP

Ing. Nicola AFFATATO

(documento firmato digitalmente a norma del D.Lgs. n. 82/2005)